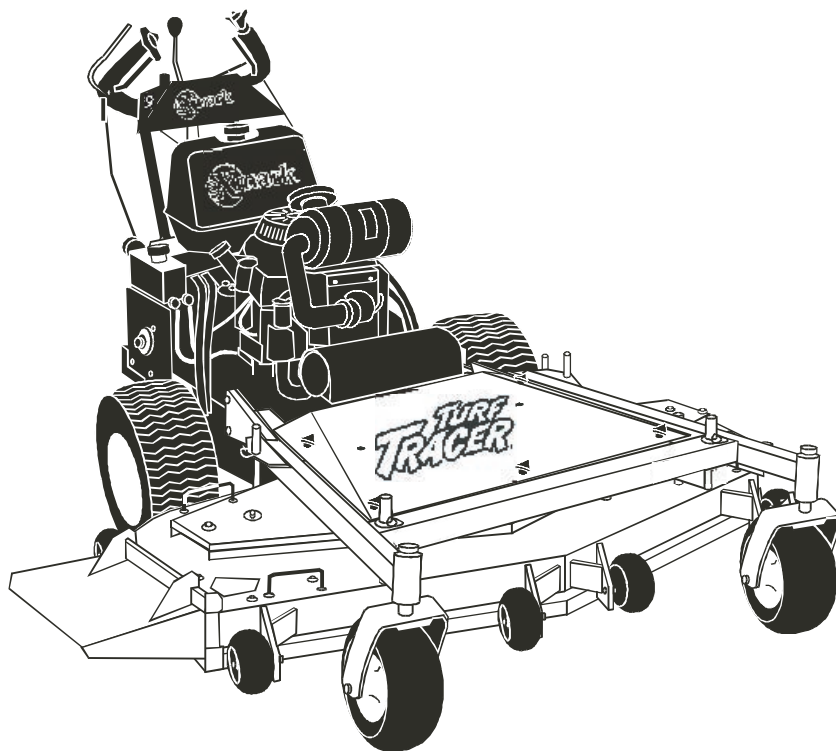




TURF TRACER[®]

MANUAL DEL OPERADOR

Felicidades por la compra de su nueva segadora Exmark. Este producto ha sido cuidadosamente diseñado y fabricado para darle la máxima fiabilidad y muchos años de uso sin problemas. Si necesita información adicional, o necesita servicio mecánico profesional, contacte con su vendedor o distribuidor de Exmark. Si necesita solicitar a su vendedor el cambio de algunas piezas, dé siempre el número de modelo y el número de serie de su segadora, el número de la pieza que necesita, así como su descripción y la cantidad de piezas que quiere.

La placa con el número de serie se encuentra arriba y a la derecha encima de la plataforma del motor. Para facilidad a la hora de pedir o dar referencia, nosotros le sugerimos que guarde la información solicitada en la siguiente tabla de identificación.

Coloque la etiqueta adhesivo con el número de modelo y el número de serie aquí. (Están incluidos en el paquete de información) o llene las líneas aquí abajo con la información

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Coloque la etiqueta adhesivo con el número de modelo y el número de serie aquí. (Están incluidos en el paquete de información) o llene las líneas aquí abajo con la información

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Número de modelo del motor y la especificación (código)

Número de serie del motor:

Fecha de compra.

¡ADVERTENCIA!

PELIGRO POTENCIAL

- Este producto es una unidad electromecánica.

LO QUE PUEDE PASAR

- Si no sigue las instrucciones de seguridad puede resultar en serias lesiones al operador incluso la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Mantenga los blindajes, dispositivos y medios de seguridad (especialmente el sistema de descarga de hierba) en su sitio y en condiciones óptimas de funcionamiento.
- Pare el motor y espere a que todas las partes móviles se detengan. Quite el cable de bujías o la llave de contacto antes de ajustar, suministrar o llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento.
- Si la plataforma de corte se obstruye, pare el motor y espere a que todas las partes móviles se detengan. Quite el cable de bujías o la llave de contacto antes de quitar la obstrucción.
- Mantenga manos, pies y ropa lejos de las partes móviles.
- NO se suba encima de la unidad a no ser que cuente con una plataforma para sentarse.
- Mantenga a los demás lejos de la segadora.

¡ADVERTENCIA!

PELIGRO POTENCIAL

- La gasolina es dañina o fatal si se ingiere. La exposición por mucho tiempo a los vapores ha causado cáncer en animales de laboratorio.

LO QUE PUEDE PASAR

- La falta de precaución puede resultar en lesiones o enfermedades graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Evite respirar los vapores por periodos extendidos.
- Mantenga la cara lejos de la boca del depósito de combustible y de la apertura del mismo.
- Manténgalo lejos de su piel y ojos.
- Nunca haga de sifón con la boca.

IMPORTANTE

Cuando la segadora es usada u operada en cualquier bosque de California, o prados o terrenos con matorrales, un arresta-chispas debe de ser fijado al silenciador. Si no, se estará violando la ley estatal, Sección 4442 del “Public Resource Code” (Código de recurso público). Para adquirir un arresta-chispas para su unidad, contacte a su distribuidor de unidades y piezas de Exmark.

Este sistema de encendido por bujía cumple con las estipulaciones de la ley canadiense ICES-002. Se conforma a la normativa NMB-002 de Canadá.

El manual de usuario de motor adjunto es suministrado para información con respecto a la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos (EPA) y la Regulación del Control de Emisiones de sistemas de emisión, mantenimiento y garantía.

Mantenga este manual de usuario con su unidad. Si este manual se estropea o daña, reemplácelo inmediatamente. Puede pedir piezas de recambio a través del fabricante del motor.

Exmark se reserva el derecho de hacer cambios o añadir mejoras a sus productos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación de hacer tales cambios a productos fabricados con anterioridad. Ni Exmark, ni sus distribuidores o vendedores, aceptan responsabilidad alguna por las variaciones que pueden ser evidentes en las especificaciones actuales de sus productos y las declaraciones y descripciones contenidas en esta publicación.

El programa Parts Plus® de EXMARK

FECHA de entrada en vigor: de septiembre, 1995

El programa

Si su concesionario Exmark no tiene el repuesto Exmark en el inventario, Exmark entregará las piezas al concesionario el siguiente día laboral o la pieza será GRATIS* ¡Garantizado!

¿Cómo funciona el programa?

1. Si el concesionario no tiene la pieza en inventario en el momento en que el cliente la solicite, el concesionario contactará al distribuidor antes de la 1:00 p.m. (hora local), hará un pedido de Repuestos Exmark Plus® de seis (6) piezas o menos.
2. El distribuidor enviará las piezas al concesionario o al cliente, según lo solicite el concesionario puede ser de entrega inmediata o de entrega al día siguiente vía UPS. Luego, el distribuidor cobrará al concesionario los costos aplicables al caso de la pieza y el envío de la misma.
3. Si el distribuidor no tiene la pieza en inventario para satisfacer el pedido de Repuestos Plus de Exmark®, deberá contactar a Exmark antes de las 3:00 p.m., hora central, con la orden Repuestos Plus de Exmark® de seis piezas o menos.
4. Si Exmark recibe el pedido antes de las 3:00 p.m., hora central, enviará las piezas directamente al concesionario o al cliente y, basado en lo solicitado por el cliente enviará la pieza con entrega inmediata o entrega al día siguiente vía UPS, Exmark le cobrará los costes de la pieza y envío al distribuidor donde sea aplicable.
5. El cliente pagará la pieza y el envío si se hace el pedido bajo el programa de Repuestos Plus de Exmark® y si la entrega se hace de acuerdo con lo estipulado en el programa.
6. ¿Quién paga la pieza y el envío si no se cumple lo estipulado en el programa?
 - A. Si no llega el orden al día siguiente de acuerdo con el programa, el cliente no incurre en gasto alguno.
 - B. Si la pieza no es entregada al día siguiente por las siguientes razones:
 1. Si el concesionario no entrega la orden de Repuestos Plus Exmark® al distribuidor de Exmark antes de la 1:00 p.m., el concesionario deberá pagar el costo aplicable de la pieza y el envío.
 2. Si al distribuidor no le es posible enviar la pieza el mismo día o si no entrega el pedido de Repuestos Plus de Exmark® antes de las 3:00 p.m., hora central, el distribuidor deberá pagar el costo de la pieza y el envío.
 3. Si Exmark no puede enviar la pieza y el pedido de Repuestos Plus de Exmark® fue recibida antes de las 3:00 p.m., hora central, Exmark deberá pagar el costo de la pieza y el envío.
 4. Si la pieza no se entrega al día siguiente por culpa de la empresa courier (UPS), dicha empresa deberá pagar el envío y Exmark pagará la pieza.



Se aplican las siguientes restricciones: El programa de Repuestos Plus de Exmark® está disponible solamente a través de los concesionarios de Exmark que participan en el programa y se aplica únicamente a los pedidos entregados a este programa de lunes a jueves. El servicio de Repuestos Plus está disponible únicamente en los 48 estados de los Estados Unidos. UPS ha iniciado un programa de entrega los sábados en muchas áreas de Estados Unidos y está disponible los viernes para ser entregado el sábado siguiente. Los costos de entrega al día siguiente y los sábados son responsabilidad del comprador. Exmark no asumirá la responsabilidad por envíos para entregar los sábados. Para reunir los requisitos necesarios, todas los pedidos de Repuestos Plus de Exmark® deberán recibirse antes de las 3:00 p.m., hora central. Los pedidos deben ser de seis piezas o menos. Quedan excluidas del programa de Repuestos Plus de Exmark® las siguientes piezas: cualquier pieza completa o accesorio, los motores y repuestos de motores, las transmisiones de 5 velocidades, los transaxiales de 5 velocidades, los motores de ruedas hidráulicos o hidrostáticos, las plataformas de corte y del motor o cualquier otro artículo que exceda las restricciones de tamaño y peso de UPS.

Debido a las restricciones de UPS, la pintura en aerosol se considera material peligroso y no puede ser enviada por UPS con entrega al día siguiente ni en dos días por vía aérea.

Exmark tiene en inventario una cantidad limitada de transaxiales, bombas y llantas de motor. Estas piezas pueden pedirse para entrega inmediata pero no serán garantizadas por el programa de Repuestos Plus.

ENHORABUENA por la adquisición de su nueva segadora de Exmark. Este producto ha sido cuidadosamente diseñado y manufacturado para darle la mayor confiabilidad y muchos años de uso sin problemas.

MANUAL DE OPERADOR.

Este manual de usuario contiene instrucciones de ensamblaje, funcionamiento, mantenimiento, ajuste y seguridad para su segadora.

ANTES DE ACCIONAR SU SEGADORA, LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL EN SU TOTALIDAD.

Si sigue las instrucciones prolongará la vida de su máquina, mantendrá una productividad máxima de la misma y fomentará un funcionamiento seguro.

Si necesita información adicional o requiere un servicio mecánico profesional, contacte a su vendedor o distribuidor oficial de Exmark.

Todos los vendedores de accesorios de Exmark y distribuidores son constantemente informados de los últimos métodos de servicio y están equipados para proveer un servicio eficiente y puntual en el campo o en sus estaciones de servicio. Ellos llevan un amplio surtido de piezas de recambio o pueden conseguirlas puntualmente para usted desde la fábrica.

Todas las piezas de Exmark son minuciosamente examinadas e inspeccionadas antes de que salgan de la fábrica. No obstante, se requiere atención de su parte si quiere obtener mejor productividad y satisfacción.

TABLA DE CONTENIDOS

1. SEGURIDAD	PAGINA
1.1 Símbolo de alerta de seguridad	1
1.2 Capacitación	1
1.3 Preparación	1-3
1.4 Operación	4-6
1.5 Mantenimiento y almacenamiento	6-7
1.6 Accesorios de manejo	7
1.7 Señales de seguridad	7-9
 2. ESPECIFICACIONES	
2.1 Número de modelo	10
2.2 Motor	10
2.3 Sistema de combustible	10
2.4 Sistema electrónico	10
2.5 Dirección y control de frenos	10
2.6 Transmisión	10
2.7 Sistema de tracción	10
2.8 Neumáticos	11
2.9 Plataforma	11
2.10 Dimensiones	11
2.11 Requisitos de par de torsión	11
 3. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE	
De 3.1 a 3.12 Ensamblaje	12-15
 4. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	
4.1 Controles y mandos	15-17
4.2 Pre-Encendido	17
4.3 Instrucciones de operación	17-19
4.4 Transporte	20
 5. MANTENIMIENTO Y AJUSTES	
5.1 Mantenimiento periódico	20-29
5.2 Ajustes	29-34
 6. CONTROL DE RESIDUOS	
6.1 El aceite de motor	34
6.2 La batería	35
 7. BÚSQUEDA DE FALLAS AVERÍAS Y DESPERFECTOS	
7.1 La segadora tira hacia la izquierda o hacia la derecha	35
7.2 La segadora corta de forma desigualada	35
7.3 El motor no se prende	35-36
 8. ESQUEMAS DEL SISTEMA HIDRÁULICO	37
 9. ESQUEMA DE ALAMBRADO	38
 10. GARTANTÍA	39

1. SEGURIDAD.

1.1 SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD

Este símbolo de alerta de seguridad  se usa tanto en este manual como en la máquina para indicar mensajes de seguridad importantes que deben ser cumplidos para evitar accidentes. Este símbolo significa:

**¡ATENCIÓN! ¡ESTÉ ALERTA!
¡SU SEGURIDAD ESTÁ COMPROMETIDA!**

El símbolo de alerta de seguridad le alerta de acciones o situaciones inseguras y será seguido por la palabra **“DANGER”**, **“WARNING”** ó **“CAUTION”** (**Peligro, advertencia, precaución**).

“DANGER”/ PELIGRO: letra blanca sobre fondo rojo. Indica una situación peligrosa inminente que, si no se obedece, **dará lugar** a serias lesiones o la muerte.

“WARNING”/ ADVERTENCIA: Letra negra sobre fondo naranja. Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **podría resultar** en serias lesiones o la muerte.

“CAUTION”/ PRECAUCIÓN: Letra negra sobre fondo amarillo. Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **puede** dar lugar a lesiones menores o moderadas.

1.2 CAPACITACIÓN

1.2.1. Considere la segadora Exmark como una unidad electromecánica con potencia y enseñe esto a todos los que la utilicen.

1.2.2. Lea las instrucciones minuciosamente. Familiarícese con todos los controles y el uso apropiado de la máquina. Si el usuario/s o el mecánico/s no saben inglés, es la responsabilidad del dueño explicar las instrucciones a ellos.

1.2.3. No permita que use la máquina gente sin la capacitación adecuada. Nunca permita a niños, adolescentes o personas no familiarizadas con las instrucciones usar la máquina. Es posible que las regulaciones locales restrinjan la edad del usuario.

1.2.4. Evite usar la segadora si hay personas, especialmente niños, o mascotas alrededor. Tenga siempre en cuenta que el que opera la máquina es responsable de accidentes o peligros que le ocurran a otras personas o a su propiedad.

1.3. PREPARACIÓN

1.3.1. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios necesitará para llevar a cabo su labor apropiadamente y sin peligro. Utilice sólo accesorios y partes aprobadas por Exmark.

1.3.2. El uso de un equipo protector, así como protección para los ojos, los oídos o la cabeza son recomendados.

 ¡PRECAUCIÓN!
PELIGRO POTENCIAL Esta máquina produce niveles de sonido superiores a 85 decibelios en los oídos del operador mientras se usa la máquina.
LO QUE PUEDE PASAR La exposición a niveles de sonido superiores a 85 decibelios o más por periodos de tiempo extensos pueden causar pérdida de la capacidad auditiva.
COMO EVITAR EL PELIGRO Lleve protección auditiva cuando utilice esta máquina.

1.3.3. Mientras corte césped, siempre lleve pantalones largos y calzado resistente. No utilice la máquina ni cuando esté descalzo ni cuando va con sandalias.

- 1.3.4. Inspeccione minuciosamente el área donde se sitúa todo el equipamiento que se usa y quite todas las piedras, palos, huesos u otros objetos que puedan dañar el equipamiento o causar daños personales al operador o cualquier persona que circule por el área.

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL. • Los gases del escape del motor contienen dióxido de carbono, que es un veneno mortal inodoro.
LO QUE PUEDE PASAR. • El monóxido de carbono puede matarle.
COMO EVITAR EL PELIGRO. • No accione el motor en lugares cerrados ni en un área cerrada y confinada donde el monóxido de carbono se pueda acumular.

 ¡PELIGRO!
PELIGRO POTENCIAL • En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva.
LO QUE PUEDE PASAR • Una carga estática puede prender los vapores de la gasolina. Un fuego o explosión de gasolina puede quemarle o causar daños a su propiedad.
COMO EVITAR EL PELIGRO • Compre y guarde la gasolina solo en envases autorizados. • Siempre guarde los envases de gasolina en el suelo lejos del vehículo antes de reponer. • No llene los envases de gasolina dentro de un vehículo, un camión o un remolque forrado, ya que los suelos forrados o revestidos de plástico de los camiones pueden aislar el envase y frenar la pérdida de cualquier carga estática. • Cuando sea práctico, quite todo equipamiento cuyo suministro de energía sea gasolina del camión o el remolque y reponga el combustible de la unidad con las ruedas en el suelo. • Si esto no es posible, entonces llene el depósito de tal equipamiento en un camión o remolque desde un envase que portátil, antes que por la boquilla de un dispensador de gasolina. • Si necesita utilizar una boquilla de un dispensador de gasolina, mantenga la boquilla en contacto con el canto de la boca del depósito todo el tiempo hasta que complete su suministro de combustible.



¡PELIGRO!

PELIGRO POTENCIAL

- En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva

LO QUE PUEDE PASAR.

- Una carga estática puede prender los vapores de gasolina. Un incendio o una explosión de la gasolina puede quemarle a usted y a otros y causar daños a la propiedad.

COMO EVITAR EL PELIGRO.

- Compre y guarde la gasolina solo en contenedores y envases aprobados
- Siempre ponga los contenedores de gasolina en el suelo alejado de su vehículo antes de reponer gasolina.
- No llene los contenedores dentro de un vehículo o dentro de un camión o remolque forrado ya que los suelos forrados o revestidos de plástico pueden aislar el contenedor y frenar la pérdida de cargas estáticas
- Cuando sea práctico quite todo equipamiento cuyo suministro de energía sea gasolina del camión o remolque. Reponga la gasolina con las ruedas en el suelo.
- Si no es posible reponer la gasolina con las ruedas en el suelo, llene el depósito de tal equipamiento en un camión o remolque desde un envase portátil, antes que por la boquilla de un dispensador de gasolina.
- Si es necesario utilizar la boquilla del dispensador de gasolina, mantenga la boquilla en contacto con el canto de la boca del depósito en todo momento hasta completar el suministro de combustible.



¡ADVERTENCIA!

PELIGRO POTENCIAL

- El vapor de gasolina se puede acumular dentro de remolques, y puede prenderse con las chispas eléctricas, el motor caliente o los gases calientes del escape del motor.

LO QUE PUEDE PASAR.

- Puede que haya explosión o llamarada, dando lugar a daños personales o lesiones e incluso la muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO.

- Asegúrese de que exista ventilación suficiente para evitar la formación de vapores de gasolina, especialmente a nivel del suelo.
Solo llene el depósito al aire libre, nunca puertas adentro ni en un remolque cerrado.
- Asegúrese de que todos los depósitos y envases de gasolina tengan tapones apropiados o tapas instaladas para evitar derrames y minimizar las fugas de vapor en el remolque.
- No ponga ningún equipamiento que pierda gasolina en un remolque

1.4. OPERACIÓN

Aunque el control del peligro y la prevención de accidentes dependen del diseño y condibujación del equipamiento, estos factores también dependen del conocimiento, el interés, la prudencia y el aprendizaje de la operación apropiada, así como el transporte, el mantenimiento y el almacenamiento del equipo. Es esencial que todos los Dispositivos y Mecanismos de Seguridad de Operación estén conectados y en condición de funcionamiento, previo al uso de la máquina.

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL Las partes del motor en funcionamiento se calientan excesivamente, especialmente el silenciador.
LO QUE PUEDE PASAR - El contacto puede resultar en quemaduras severas. - Los desechos, hojas, césped, etc., pueden prenderse y causar un incendio.
COMO EVITAR EL PELIGRO - Deje que las partes del motor, sobre todo el silenciador, se enfríen antes de tocarlas. - Quite los desechos acumulados al lado del silenciador y alrededor del motor. - Instale y mantenga en buen funcionamiento un arresta-chispas antes de usar el equipo en terrenos selváticos o en terrenos con maleza.

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL Las manos, los pies, el pelo, la ropa o cualquier accesorio se pueden enredarse con las partes móviles de la máquina
LO QUE PUEDE PASAR El contacto con las partes giratorias puede causar amputación traumática o laceraciones severas.
COMO EVITAR EL PELIGRO - No opere la máquina sin protectores, escudos y accesorios de seguridad en su sitio y en correcto funcionamiento. - Mantenga las manos, pelo, pies, joyas o ropa o cualquier accesorio lejos de las partes giratorias.

1.4.1. Preste atención en todo momento al trabajo que tiene entre manos.

1.4.2. Use la segadora sólo a la luz del día o con una luz artificial potente, manteniéndose lejos de grandes agujeros o peligros escondidos. **NO** opere la segadora cuando haya niños u otros alrededor.

1.4.3. Cuando sea factible, evite usar la segadora en césped mojado.

1.4.4. Use **EXTREMA** precaución cuando utilice la segadora y/ cuando gire o suba pequeñas cuestas, ya que existe peligro de que la segadora pueda volcar.



¡PELIGRO!

PELIGRO POTENCIAL

- Utilizar la segadora en césped mojado o en cuestas empinadas puede causar que la máquina resbale y se pierda el control.

LO QUE PUEDE PASAR

- La pérdida de control y/o la pérdida de equilibrio por parte del operario podrían resultar en una caída y el contacto con la plataforma de corte, lo cual resultaría en lesiones extremas o incluso en la muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Utilice la segadora entre las cuestas, nunca de arriba abajo.
- No utilice la segadora en las cuestas si el césped está mojado.
- No utilice la segadora cerca de bajadas escarpadas ni cerca de agua.
- No utilice la segadora en cuestas de más de 20 grados de desnivel.
- Disminuya la velocidad y use extrema precaución en las cuestas.
- Evite dar giros bruscos o hacer grandes cambios de velocidad.

- Mire en la tapa de atrás para determinar el ángulo aproximado de la cuesta del área sobre la que pretende segar.
- Se necesita más atención si la cuesta se incrementa.
- Evite siempre encender o apagar bruscamente cuando está en una cuesta. Si las ruedas pierden tracción, desactive las cuchillas y proceda lentamente por la cuesta.
- Esté alerta de que la pérdida de tracción puede ocurrir en la bajada de una cuesta. Si transfiere el peso a las ruedas frontales ello puede causar que resbalen y que se pierda la capacidad de frenar y de dirigir.
- Tenga cuidado con zanjas, agujeros, piedras, bajadas y subidas que cambien el ángulo de funcionamiento de la máquina ya que podría causar su vuelco.
- Quite o marque obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc., del área de funcionamiento de la máquina. El césped alto puede esconder obstáculos.
- Tenga mucha precaución con enredos o bloqueos con el césped. Éstos pueden cambiar la estabilidad de la máquina y causar la pérdida de control.

1.4.5. Use **EXTREMA** precaución cuando retroceda. **MIRE DETRÁS DE USTED!!**

1.4.6. Pare las cuchillas cuando vaya por superficies que no sean césped, si la segadora es inclinada para su transporte y cuando mueva la segadora hacia y desde el área que se pretende segar.

1.4.7. Nunca opere la segadora con protecciones, cubiertas o escudos dañados. Tenga siempre los protectores, escudos y accesorios de seguridad en su sitio y en funcionamiento correcto.

1.4.8. **No cambie** los ajustes de la regulación automática del motor ni cargue excesivamente el motor. Operar el motor a una velocidad excesiva puede incrementar el peligro de lesión personal.

1.4.9. Tenga la transmisión en “neutral”, desactive el PTO, y cierre con pistillo las palancas de la transmisión en posición “park brake” (freno de estacionamiento) antes de accionar el motor.

1.4.10. Accione el motor cuidadosamente con sus pies lejos de las cuchillas.

1.4.11. Mantenga las manos, pies y ropa lejos de las partes giratorias mientras la segadora esté en funcionamiento.

1.4.12. Pare el motor, espere a que todas las partes móviles se paren y desenchufe o quite la llave de contacto:

- Antes de revisar, limpiar o trabajar en el motor.
- Después de chocar con algún obstáculo no identificado (busque los daños y repárelos antes de volver utilizar la segadora).
- Antes de despejar obstrucciones.
- Siempre que deje la segadora.

- 1.4.13. Pare el motor, espere a que todas las partes móviles se paren:
- Antes de quitar el depósito de césped.
 - Antes de suministrar combustible.
 - Antes de hacer ajustes o cambios de altura de corte.
- 1.4.14. Antes de parar el motor posicione el regulador de control a mitad de camino entre las posiciones lento y rápido. Permita que el motor esté en marcha un mínimo de 15 segundos; luego pare el motor.
- 1.4.15. El sistema de combustible es provisto de una válvula de cierre. La válvula de cierre del motor se usa para cerrar el combustible cuando:
- La máquina no se vaya a usar en unos días.
 - Durante el transporte hacia o desde el trabajo.
 - Cuando aparque la máquina dentro de una casa.
- 1.4.16. Esta segadora fue diseñada para un operador sólo. Mantenga a todos los demás lejos durante su funcionamiento.
- 1.4.17. **NO utilice** la segadora con el deflector de descarga subido, quitado o alterado a no ser que haya un sistema de recolección de césped o un equipo de trituración en su lugar y en apropiado funcionamiento.
- 1.4.18. Esté al tanto de cuando la segadora se descarga y cárguela lejos de los demás.
- 1.4.19. **NO utilice** la segadora bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- 1.4.20. Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas con poca visibilidad, matorrales, árboles u otros objetos que dificulten la visión.
- 1.4.21. Si se requiere ayuda para arrancar:
- a) Conecte el cable positivo (+) de la batería con carga al terminal positivo del solenoide del motor de arranque (este puesto tiene conectado el cable positivo)
 - b) Conecte el cable de tierra al terminal negativo de la batería con carga y luego conéctelo a algún punto del bloque del motor alejado de la batería.
 - c) Desconecte los cables en el orden inverso después de arrancar el motor.

1.5. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- 1.5.1. Para el mantenimiento del motor, siga las recomendaciones precisa del fabricante que se encuentran en el manual del motor.
- 1.5.2. Desconecte el cable negativo de la batería si nos se va a usar la unidad durante un periodo de más de treinta días.
- 1.5.3. Dejar que las baterías estén por largos periodos sin cargar resultará en bajos niveles de rendimiento y cortará la vida útil de la batería.
- 1.5.4. Mantenga el motor y su área libre de acumulación de césped, hojas, excesiva grasa o aceite, y otros desechos que se puedan acumular en esta área. Estos materiales se pueden convertir en estopa y dar lugar a un incendio.
- 1.5.5. Almacene el combustible en un contenedor especialmente diseñado para este propósito. Guarde el contenedor o envase de combustible en un lugar fresco y seco.
- 1.5.6. Mantenga la segadora y el contenedor de combustible almacenados bajo llave para evitar que los niños no jueguen o sientan curiosidad por ellos.

- 1.5.7. Un equipo electromecánico accionado con gasolina ni los envases de combustible deberían de ser almacenados en un sótano o en cualquier sitio cerrado donde haya llamas piloto o aparatos que desprenden calor.
- 1.5.8. Los mejores resultados a la hora de segar y la seguridad sólo pueden ser logrados si la segadora es mantenida y cuidada de manera apropiada y operada correctamente.
- 1.5.9. Revise todos los tornillos o pernos frecuentemente para mantener un ajuste adecuado.
- 1.5.10. Mantenga los protectores, escudos y accesorios de seguridad en su sitio y en funcionamiento correcto.
- 1.5.11. Compruebe frecuentemente cualquier elemento gastado o dañado que pudiera crear peligro.
- 1.5.12. Todas las partes de repuesto deben de ser las mismas o equivalentes a las partes originales que se quieren reponer.

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL • El líquido hidráulico escapa bajo presión y puede penetrar la piel y causar lesiones.
LO QUE PUEDE OCURRIR • Si el fluido se inyecta bajo la piel debe ser quitado por cirugía dentro de pocas horas por un cirujano familiarizado con este tipo de lesión o puede resultar en gangrena.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Asegúrese de que todas las mangueras están en buenas condiciones y de que las conexiones están bien apretadas antes de aplicar presión al sistema hidráulico. • Mantenga las manos y el cuerpo alejado de fugas de líquido o las boquillas que eyectan fluido hidráulico bajo presión. • Use papel o cartón para buscar las fugas de líquido hidráulico. • Para quitar la presión de sistema hidráulico, cierre las palancas de propulsión en posición neutral y apague el motor antes de llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento o reparación del sistema hidráulico.

1.6. ACCESORIOS DE MANEJO.

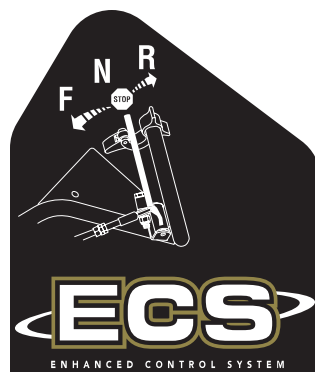
Utilice sólo accesorios de manejo **Exmark**. De no ser así se podrían crear condiciones peligrosas resultando en lesiones.

1.7. SEÑALES DE SEGURIDAD.

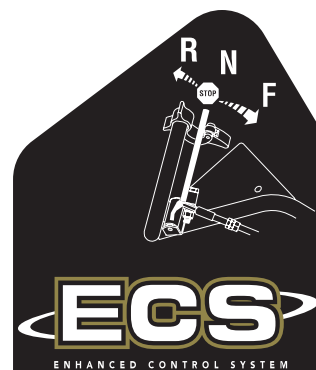
- 1.7.1. Mantenga legibles todas las señales de seguridad. Quite toda la grasa, suciedad y desechos de las señales de seguridad y rótulos de instrucciones.
- 1.7.2. Las señales de seguridad deben ser cambiadas por otras si se han perdido o si son ilegibles.
- 1.7.3. Cuando nuevos componentes se instalen asegúrese de que las señales de seguridad en uso están adheridas o adjuntas a los componentes repuestos.
- 1.7.4. Las nuevas señales de seguridad deben ser obtenidas de su vendedor oficial de Exmark o del distribuidor de Exmark Mgf. Co. Inc.
- 1.7.5. Las señales de seguridad pueden ser adheridas quitando la parte detrás y dejando al descubierto la parte adhesiva. Pegar sólo en superficies limpias y secas. Alise para quitar cualquier burbuja de aire.
- 1.7.6. Familiarícese con las siguientes señales de seguridad y rótulos de instrucciones. Es imprescindible de estudiarlos para así operar su unidad Exmark con seguridad.



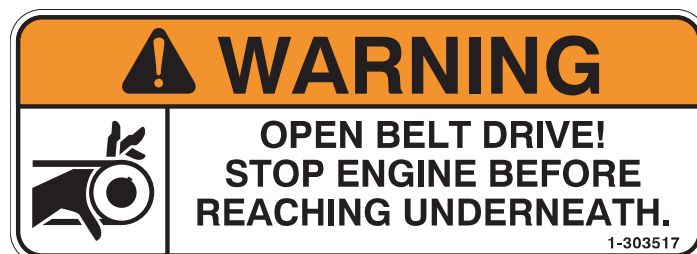
Número de la pieza 1031541
Lugar: La consola. (Tablero de mandos)



Número de la pieza 103-2242
Lugar: A la izquierda del tablero de mando.



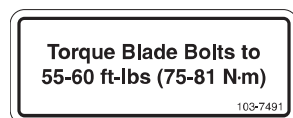
Número de la pieza 103-2243
Lugar: A la derecha del tablero de mandos



Pieza número: 1-303517
Lugar: Lado izquierdo, superficie posterior de la plataforma del motor



Pieza número: 1-303508
Lugar: Esquina derecha de la parte posterior de la plataforma de corte



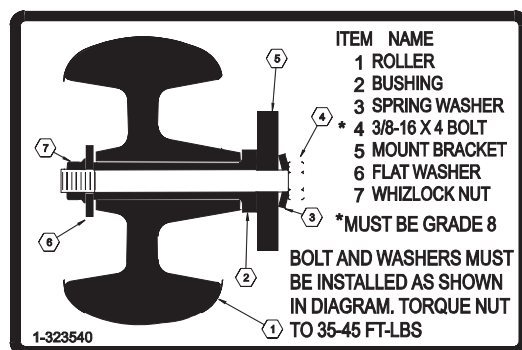
Pieza número 103-7491
Lugar: Delante a la derecha encima de la plataforma de corte



Pieza número 1-513746
Lugar: Cubierta del motor junto al silenciador



Parte número: 98-5954
Lugar: debajo de la cubierta de las correas de la derecha, la izquierda y del centro



Tipo – Rodillo contra la creación de calvas en el césped
Número de pieza 1-323540
Lugar: Parte delantera del cortacésped encima de la plataforma



Parte número: 1-403005
Lugar: esquinas frontales de la plataforma



Parte número: 1-403143
Lugar: en la superficie posterior de la plataforma del motor.



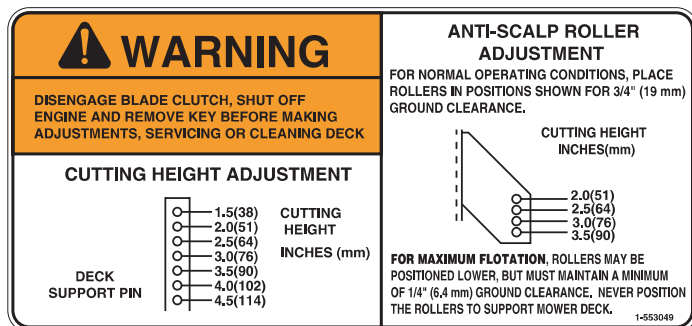
Parte número: 1-413214
Lugar: El lado derecho de la manivela para el sistema hidráulico



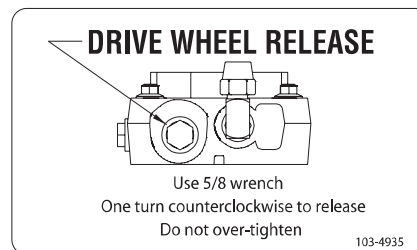
Parte número: 103-2432
Lugar: La palanca del freno de estacionamiento



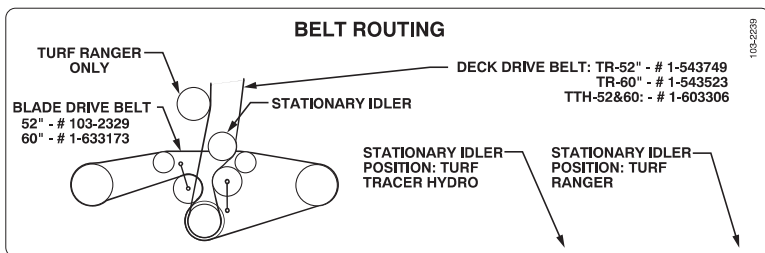
Parte número: 1-513747
Lugar: El lado derecho de la manivela para el sistema hidráulico



Parte número: 1-553049
Lugar: Encima ala izquierda en la plataforma de corte



Parte número: 103-4935
Lugar: Encima ala izquierda en la plataforma de corte



Parte número: 103-2239
Lugar: Encima de la plataforma de corte debajo del escudo central



Parte número: 1-523552
Lugar: Encuita del depósito de aceite hidráulico

2. ESPECIFICACIONES

2.1 NÚMERO DE MODELO

TT23KCC; TT23KAC; TT20KCC.

2.2 MOTOR

- 2.2.1 Especificaciones del motor: Vea el manual del propietario.
- 2.2.2 RPM (sin carga): 3.600 rpm.

2.3 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- 2.3.1 Capacidad: 5 galones (18,9 litros)
- 2.3.2 Tipo de combustible: Regular sin plomo de un octanaje de 87 o más. En los países que usan el método investigación debe ser de 90 o más.
- 2.3.3 Filtro de combustible: Reemplazable en línea.
- 2.3.4 Válvula de cierre de _ de vuelta.

2.4 SISTEMA ELECTRÓNICO

- 2.4.1 Sistema de carga, alternador de rueda volante
- 2.4.2 Capacidad de carga 15 amperes
- 2.4.3 Tipo de batería BCI del grupo U1 2135 amperes a 0o
- 2.4.4 Voltaje de la batería 12 voltios con toma de tierra negativo
- 2.4.5 Fusibles, de tipo cuchilla 20 amperes a la unidad de cargar y 20 amperes al embrague electrónico.
- 2.4.6 Sistema integrado de seguridad. El operador debe tener la palancas DE OPC Control de presencia de operador apretadas en contacto con los manillares, la transmisión en punto muerto y tener la toma de fuerza (PTO) desacoplada antes de encender el motor. La liberación de las palancas de Control de presencia del operador (OPC) hará que el motor se pare si la transmisión no se encuentra en punto muerto y/o si la toma de fuerza (PTO) está acoplada.

2.5 CONTROL DE DIRECCIÓN Y DE FRENADO.

Las palancas de mando “al alcance de la mano” permiten el control independiente de la velocidad, de los frenos y del punto muerto a todas las ruedas de propulsión para moverse, pararse y girar con la potencia de propulsión.

2.6 TRANSMISIÓN

- 2.6.1 Dos bombas hidrogear de desplazamiento variable acopladas independientemente a dos motores de propulsión de la marca Parker de alto rendimiento.
- 2.6.2 Aceite hidráulico de tipo MOBIL 1 15W-50
- 2.6.3 Capacidad de aceite hidráulico 2,4 qts. (2,2L)
- 2.6.4 Filtro de aceite reemplazable de tipo de tipo cartucho
 - P/N 1513211: 10 micrones, 18 psi desvío (uso veraniega a más de 32oF (0oC)
 - P/N 1523441: 40 micrones 18 psi desvío (Uso invernal a temperaturas a menos de 32oF (0oC)
- 2.6.5 Límites de velocidad:
 - Hacia delante 0-6,75 m/hr (10 km/hr)
 - En marcha atrás 0-2,25 m/hr (3,6 km/hr)
- 2.6.6 Válvulas para liberar las ruedas de propulsión permiten mover la máquina cuando el motor no está en funcionamiento.

2.7 SISTEMA DE TRACCIÓN.

Sistema de propulsión de las ruedas. Las ruedas de propulsión están conectadas a motores Parker con un eje de 1,0” (25,4mm).

2.8 RUEDAS.

	<u>De propulsión</u>	<u>Ruedecillas (giratorias) delanteras</u>
tamaño	18X8,50-8.....	11X4,0-5
cantidad	2	2
banda	Turf Master	Lisa
calidad	4	4
presión	14 psi (90kPa)	16 psi (152kPa)

2.9 PLATAFORMA

- 2.9.1 Modelos número FMD606 y FMD524
- 2.9.2 Anchura de corte: 60" (152cm)
52" (132cm)
- 2.9.3 Descargo por el lado derecho.
- 2.9.4 Equipos de trituración (mulching) y de colección opcionales son disponibles.
- 2.9.5 Tamaño de cuchillas: 60" (3) 20,50" (53,1cm)
52" (3) 18,00" (45,7cm)
- 2.9.6 Tipo de propulsión, embrague electrónico montado en el eje (cigüeñal) del motor. Las cuchillas son propulsadas por dos correas con tensores en las poleas locas
- 2.9.7 Dispositivo anti calvas regulable
- 2.9.8 Altura de corte. Se regula en incrementos de 1/2" (1,3cm) desde 1 1/2" hasta 4 1/2" (11,5cm)
- 2.9.9 Montaje de la plataforma: Plataforma plenamente flotante está acoplada a un bastidor o soporte que se puede quitar para realizar la limpieza o servicio de mantenimiento

2.10 DIMENSIONES

2.10.1 Anchura total	52"	62"
Con el tubo de descarga bajado	64,2" (163,1cm)	72,2" (183,4cm)
Con el tubo de descarga plegado	53,4" (135,6cm)	61,4 (156,0cm)

(sólo para transporte)

2.10.2 Longitud	52"	62"
	83,4" 211,8cm)	83,4" (211,8cm)

2.10.3 Peso en vacío*	52"	62"
	720lbs (327kg)	760lbs (345kg)

* Los pesos pueden variar ligeramente dependiendo del tipo de motor elegido.

2.10.4 Altura total. 45,8" (116,3cm)

2.10.5 Anchura desde el exterior de una rueda a la otra 45,8" (116,3cm)

2.11 REQUISITOS DEL PAR DE TORSIÓN

<u>UBICACIÓN DEL TORNILLO</u>	<u>PAR DE TORSIÓN</u>
Tuerca del eje de la caja de corte (asegurado con threadlocker).....	140-145 ftlbs (190-197N-m)
Perno de montaje de la cuchilla	115-120 ftlbs (156-163N-m)
Soporte de la plataforma de corte y la montura del motor.....	30-35 ftlbs (41-47N-m)
El rodillo contra formación de calvas (Vea dibujo 9)	
Tipo A tuerca whizlock	40-45 ftlbs (54-61N-m)
Tipo B tornillo con tuerca hexagonal	50-55ftlbs (68-75N-m)
Tipo C turca nylon	30-35ftlbs (41-47N-m)
Tornillos para montaje del motor.....	15-20ftlbs (20-27N-m)
Tuercas de la rueda	90-95ftlbs (122-129N-m)
Tornillo para sujetar el embrague (asegurado con threadlocker)	55-60ftlbs (75N-m)

3. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

3.1 DESHAZ UNIDAD

3.1.1 Saque el tractor y la plataforma de corte de la caja.

3.2 SERVICIO DE LA BATERIA

AVISO Los postes de batería, los terminales y accesorios afines contienen compuestos de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causa de cánceres y daños reproductivos.

Esta máquina se envía con una batería de plomo y ácido ya lleno

3.2.1 Quite la tapa de la batería de la máquina

 **¡PELIGRO!**

PELIGRO POTENCIAL

- Al cargar la batería se puede soltar gases explosivos

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Los gases de la batería pueden explotar y causar daños graves

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Mantenga toda chispa, llama o cigarros encendidos lejos de la máquina
- Ventile los lugares cuando se carga la batería en lugares cerrados.
- Asegúrese de que las vías de ventilación de la batería estén siempre abiertas una vez que se llene la batería con ácido.

3.2.2 Compruebe el voltaje de la batería con un voltímetro digital. Busque la lectura de voltaje en la tabla y cargue la batería por el tiempo recomendado para llevarla a 12,6 voltios o más.

IMPORTANTE: Asegúrese de que los cables negativos estén desconectados y de que el cargador tenga un rendimiento de 16 voltios y 7 amperes o menos para evitar daños a la batería (Vea la tabla aquí abajo para ver las marcas indicadas para el cargador)

VOLTIOS	% DE CARGA	AJUSTES MÁXIMOS DEL CARGADOR	DURACIÓN DE CARGA
12,6 o más	100%	16 voltios/7 amperes	no se requiere
12,4-12,6	75-100%	16 voltios/7 amperes	30 minutos
12,2-12,4	50-75%	16 voltios/7 amperes	1 hora
12,0-12,2	25-50%	14,4 voltios/4 amperes	2 horas
11,7-12,0	0-25%	14,4 voltios/4 amperes	3 horas
11,7 o menos	0%	14,4 voltios/4 amperes	6 horas o más

 **¡PRECAUCIÓN!**

PELIGRO POTENCIAL

- Si la llave de contacto se encuentra en posición ON (encendido) hay peligro de emisión de chispas y también de que los componentes se pongan a funcionar

LO QUE PUEDE OCURRIR

- Las chispas pueden causar una explosión o las piezas móviles pueden ponerse en marcha y causar daños y lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Asegúrese de que la llave de contacto esté en la posición OFF apagado antes de cargar la batería.

3.2.3 Conecte los cables negativos de la batería

NOTA: Si el cable positivo se encuentra desconectado, conecte éste, el cable rojo, antes de conectar el cable negativo negro. Cubra el Terminal positivo con el protector.

NOTA: Si no tiene el tiempo suficiente para cargar la batería, conecte los cables negativos y ponga la máquina en funcionamiento durante 20 a 30 minutos para cargar la batería suficientemente.



3.4 LAS RUEDAS DE PROPULSIÓN

- 3.4.1 Revise la presión de las ruedas de propulsión; la presión recomendada es de 12-16 psi. Mida la circunferencia de las ruedas para asegurar que sean lo más parecido posible en cuanto a tamaño.

3.5 INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- 3.5.1 Libere el sistema de propulsión de las ruedas mediante la apertura de las válvulas de desacoplamiento de las ruedas. Vea sección 4.1.11. Lleve el tractor a la plataforma de corte y deje que el tractor se vuelque hacia atrás hasta que la parte posterior de la plataforma del motor toque el suelo.

- 3.5.2 Quite las dos horquillas y las arandelas parte delantera de la plataforma y las dos horquillas y arandelas de la parte posterior de la plataforma para soltarla del bastidor/ soporte. Vea dibujo 1

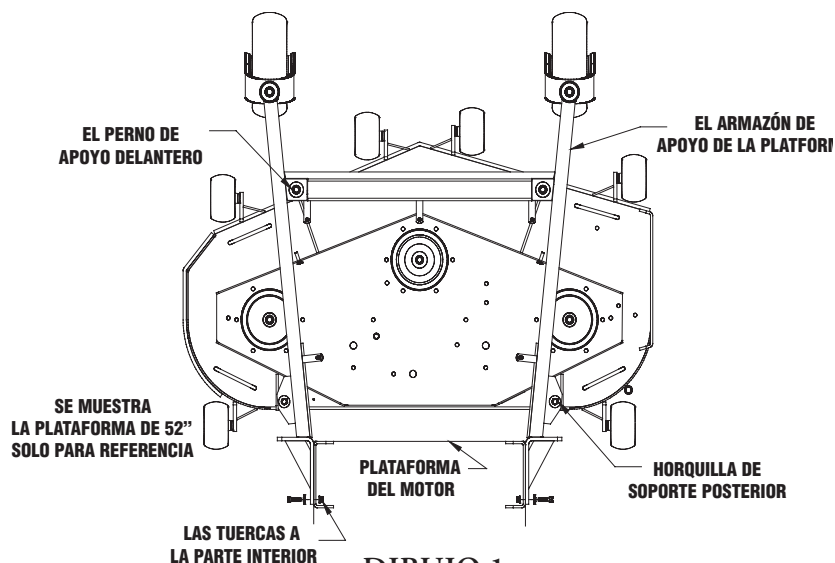
- 3.5.3 Instale el soporte de la plataforma de corte en la plataforma de corte del motor del tractor y sujétela con 8 tornillos de 3/8-16X1", 8 arandelas de resorte y 8 tuercas whizlock de la bolsa de tornillos. Vea dibujo 1

NOTA: Ponga la arandela de resorte con el lado cónico (convexo) hacia la cabeza del tornillo y la parte cóncava hacia abajo y sujételo a la parte exterior de bastidor /soporte tal como viene demostrado en dibujo 1. Apriete hasta que las arandelas se aplasten.

- 3.5.4 Posicione el tractor ya con el soporte de la plataforma colocado encima de la plataforma de corte

 ¡PRECAUCIÓN!	
PELIGRO POTENCIAL	• Cuando la plataforma de corte no está fija o cuando se quitan las dos horquillas delanteras, el peso del tractor puede hacer que vuela hacia atrás y se levante la parte delantera
LO QUE PUEDE OCURRIR	• Si se levanta de repente puede causar lesiones
CÓMO EVITAR EL PELIGRO	• Sujete firmemente la parte delantera de la máquina cuando la plataforma no está todavía instalada

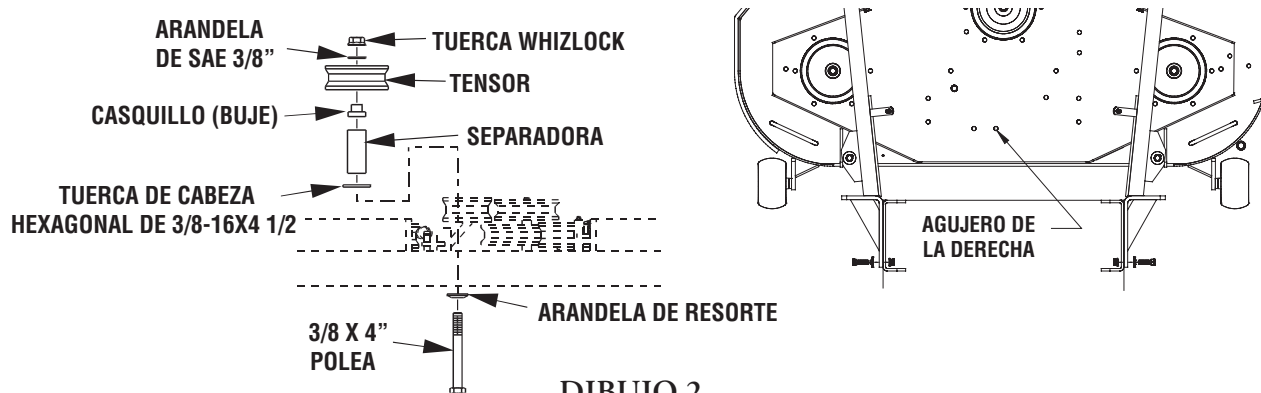
Alinee y reinstale las horquillas del soporte de la plataforma de corte en su lugar. Ponga las dos arandelas separadoras y las correspondientes horquillas en la parte delantera del soporte y luego en la parte posterior. Vea el dibujo 1



DIBUJO 1

COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS DEL SOPORTE DE LA PLATAFORMA DE CORTE

3.5.5 Instalación de la polea fija de la plataforma de corte. Busque los dos agujeros en el centro de la parte posterior de la plataforma y coloque la polea y las piezas que van con ella en el agujero de la derecha. Vea dibujo 2. Asegúrese de que el cono de la arandela de resorte está en el lado de la cabeza de la tuerca. Apriete los tornillos.



DIBUJO 2

INSTALACIÓN DE LA POLEA FIJA

3.5.6 Instale la correa de propulsión de la plataforma de corte alrededor del embrague. Refiérase al dibujo que explica la colocación de la correa. Asegure que la correa está asentada en la polea acanalada. Pase el otro cabo de la correa por el surco en V de la polea fija, mueva la polea de resorte hacia fuera y pase la correa por el interior de la polea con resorte. Pase la correa por el surco de la polea de propulsión de la plataforma. Suelte lentamente y con cuidado la polea con resorte. Instale el escudo central protectora de la correa.

3.5.7 Ajuste la altura de corte de la plataforma y la de los rodillos contra creación de calvas. Vea los ajustes en la sección 5.2.1

3.6 COLOCACIÓN DEL TUBO DE DESCARGA

Afloje dos tuercas nylon de 5/16" que sujetan el tubo de descarga. Baje el tubo de descarga a su posición. Vuelva a apretar las tuercas nylon hasta que el tubo de descarga esté bien sujeto con el movimiento libre adecuado.

3.7 SERVICIO DEL MOTOR Vea el manual de operador

3.8 SERVICIO DEL ACEITE HIDRAULICO

La máquina se envía con el depósito lleno de aceite. Ponga la máquina en funcionamiento por unos 15 minutos para permitir que el sistema se purgue de aire. Revise el depósito y si es necesario rellénelo al nivel apropiado con aceite MOBIL 1 15W-50. Vuelva a poner la tapa del depósito con cuidado sin apretar demasiado.

NOTA: SE pone caliente HOT y frío COLD en los deflectores del motor. El nivel de aceite cambia con la temperatura del aceite. El nivel caliente HOIT muestra el nivel del aceite cuando está a 225oF (107oC). El nivel frío COLD muestra el nivel de aceite cuando está a 75oF (24oC). Llene al nivel apropiado según la temperatura del aceite. Por ejemplo si el aceite está a unos 150oF (65oC) Llene el depósito a la mitad de nivel entre el nivel caliente y el nivel frío. Si el aceite se encuentra a temperatura ambiental a unos 75oF (24oC) llene solo hasta el nivel frío.

3.9 ENGRASE:

NOTA: LA UNIDAD NO VIENE ENGRASADO DE LA FÁBRICA.

Refiérase a la sección de mantenimiento 5.1.14 para la ubicación de los puntos de engrase y las cantidades de grasa que deben aplicarse.

3.10 FAMILIARICESE CON LOS CONTROLES Y MANDOS.

Vea la sección sobre controles 4.1

3.11 SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA PRE ENCENDIDO

Vea la sección 4.2

3.12 REALICE LOS AJUSTES NECESARIOS

Vea la sección de mantenimiento y ajustes 5

4. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO.

4.1 LOS MANDOS Y CONTROLES

4.1.1 Palanca de control de presencia del operador (OPC):

Están situadas en el manillar superior, sobre los mangos. *Cuando las palancas están presionadas, el sistema OPC “siente” que el operador no está en la posición normal del operador. Cuando las palancas están sueltas, el sistema OPC “siente” que el operador ha cambiado de posición y detendrá el motor si la palanca de cambios de la transmisión no se encuentra en punto muerto o si la palanca de desviación de la transmisión (PTO) está accionada.*

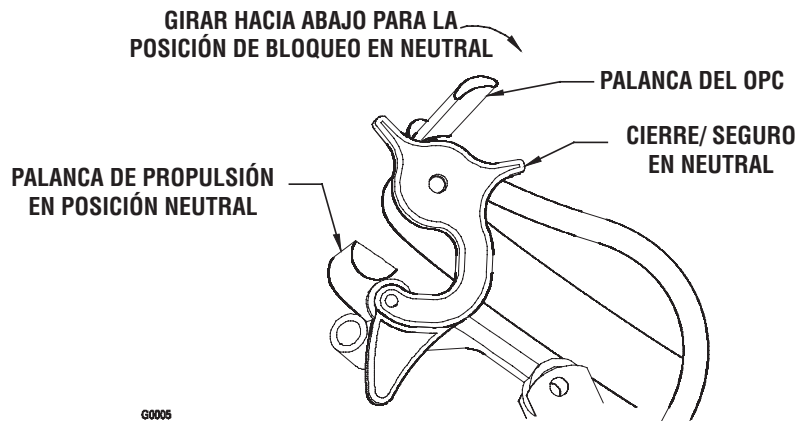
4.1.2 Palancas de propulsión:

Están ubicadas a cada lado del manillar superior, en la parte inferior de los mangos. Ver dibujo 3. Estas palancas controlan de forma individual la velocidad y la dirección de cada rueda de propulsión. Cuando la palanca de control de velocidad se desplaza de la posición neutral y los cierres de bloqueo en neutral se mueven a la posición de marcha DRIVE, tal como viene ilustrado en el dibujo 3, y se liberan las palancas de propulsión, las ruedas de propulsión se acoplan en marcha hacia delante.

Al apretar la palanca de propulsión de la derecha, o bien la de la izquierda, las ruedas se frenan, se paran o se meten e marcha atrás según cuanto se aprieta cada palanca de propulsión. Apretar las palancas más allá de la posición neutral hará que se metan las ruedas en marcha atrás sin importar ni la posición de los cierres de bloqueo en neutral ni la posición de la palanca de control de velocidad.

4.1.3 Cierres/ Seguros de punto muerto y de freno de estacionamiento:

Estos seguros permiten que el operador bloquee las palancas de propulsión, dejándolas en punto muerto, de modo que las ruedas no están acopladas ni en marcha hacia delante ni en marcha atrás. Vea dibujo 3.



DIBUJO 3

PALANCA DE PROPULSION

LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO EN POSICIÓN NEUTRAL

4.1.4 Palanca de engranaje de la transmisión (PTO):

Se encuentra en el lado izquierdo del tablero de mandos. Para engranar las cuchillas, tire de la palanca y sáquele a la posición de girar **ROTATE** para acoplar las cuchillas. Para desengranar las cuchillas, empuje la palanca hacia dentro a la posición pare **STOP** para desacoplar y parar las cuchillas. El operador debe tener las palancas de OPC oprimidas cuando se acopla el OPC si no la máquina se parará.

4.1.5 Palanca de control del estrangulador:

La palanca de control del estrangulador se encuentra en el lado derecho del tablero de mandos. El estrangulador ayuda a controlar la velocidad del motor. Mover el control de estrangulación hacia delante acelera el motor y moverla hacia atrás frenará la velocidad del motor.

4.1.6 Control de la velocidad:

El control de la velocidad se encuentra a la derecha en el centro del tablero de mandos. Se usa para controlar la velocidad. Mover la palanca hacia delante aumenta la velocidad del motor y mover la palanca hacia atrás disminuirá la velocidad del motor.

4.1.7 Control de la velocidad:

El control de la velocidad se encuentra en el centro del tablero de mandos. Se usa para controlar la velocidad máxima hacia delante de la máquina y es infinitamente variable desde 0-6,75 m/hr. El freno de estacionamiento debe quitarse para poder mover el control de velocidad de la posición neutral

4.1.8 Llave de contacto:

Está ubicada en el tablero de mandos. Se usa para arrancar el motor y pararlo. Tiene tres posiciones encendido/ON, apagado/OFF, arrancar/START. Inserte la llave en la ignición y gírela en dirección de las agujas del reloj a la posición de encendido ON siga girando a la siguiente posición. Parta que el motor arranque hay que sostener la llave en esta posición. El operador debe tener el control de velocidades en posición neutral, las palancas del OPC apretadas y el PTO desacoplado para poder arrancar el motor. Al arrancar el motor suelte la llave.

4.1.9 Contador de horas:

Está ubicado a la izquierda en el tablero de mandos justo encima del control del PTO. Este contador está conectado a un conmutador de presión instalado en el bloque del motor y registra las horas que lleva funcionando el motor. Si se deja la llave de contacto en la posición encendido ON sin tener el motor en funcionamiento el contador no registra nada.

NOTA: Este sensor no es un sensor de nivel de aceite y no alertará al operador si el nivel de aceite es bajo.

4.1.10 Válvula de cierre de combustible:

Está instalada entre el depósito de gasolina y el motor. La válvula de cierre de combustible corta el suministro / flujo de gasolina cuando no se va a usar el motor durante unos días, cuando se aparcó dentro de un edificio y cuando se transporta hacia / desde el lugar de trabajo. Gire la válvula 1/2 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para cortar el flujo de gasolina. Gire la válvula 1/2 de vuelta en el sentido opuesto al de las agujas del reloj para permitir el suministro de gasolina.

4.1.11 Válvula para soltar la ruedas de propulsión:

Están ubicadas en la parte posterior de las bombas hidrostáticas. Se usan para soltar o desacoplar el sistema hidrostático y permitir que se mueva la máquina si tener que poner el motor en funcionamiento. Con una llave de 5/8", gire las válvulas una revolución completa en dirección opuesta a las agujas de reloj para desacoplar el sistema de propulsión.

Gire las válvulas una revolución en dirección contraria para acoplar el sistema. **No apriete demasiado.**

4.1.12 Mando (botón) para corregir la trayectoria del cortacésped:

Ubicado a la derecha de soporte del depósito de combustible. Este mando puede usarse para corregir la trayectoria del cortacésped para que tire en línea recta al soltarse las palancas de propulsión.

4.1.13 Palanca del freno de estacionamiento:

Ubicada a la izquierda por encima del depósito del aceite hidráulico. Esta palanca es para frenar las ruedas de propulsión.

Tire hacia arriba y atrás para poner el freno.

Empuje hacia delante y abajo para quitar el freno.

Al aparcar en pendientes empinados, las ruedas deben bloquearse con un calzo además de poner el freno. La unidad debe sujetarse y tener el freno puesto cuando se transporte.

Se debe quitar el freno de estacionamiento para poder mover el control de velocidad la posición neutral. Si no se hace así el motor se apagará.

4.2 PRE-ENCENDIDO

- 4.2.1. Llene el depósito de gasolina. Para obtener mejores resultados utilice únicamente gasolina sin plomo limpia, y de grado regular, con un octanaje de 87 o más. La gasolina sin plomo normal también se puede usar; sin embargo, la cámara de combustión y la culata del cilindro necesitarán atención técnica con mayor frecuencia. Vea el manual de operador. **NO** añada aceite a la gasolina.

NO llene el depósito de gasolina en exceso. Nunca llene el depósito de gasolina tanto como para que el nivel de gasolina sobrepase la línea que hay a _" (1,3cms) bajo el fondo del tubo de llenado, de modo que se permita la expansión de la gasolina y se evite el derrame de ésta.

- 4.2.2 Diríjase a la sección 5 Mantenimiento y ajustes y realice todos los pasos necesarios de inspección y mantenimiento.

- 4.2.3 Asegúrese de que entiende el funcionamiento de los mandos y controles, su ubicación, sus funciones y los requisitos de seguridad.

4.3 INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

4.3.1 Encendido del motor: Abra la válvula de combustible

*El operador debe tener las palancas de control de la presencia de operador OPC **apretadas**, el PTO **desacoplado** y el control de velocidad en posición **neutral**.*

Con el motor en frío, ponga el control de velocidad a la mitad de recorrido entre la posición de lento SLOW y rápido FAST y ponga el estrangulador en posición de abierto OPEN.

En un motor caliente ponga el regulador a mitad de recorrido entre lento y rápido y deje el estrangulador en posición de cerrado OFF.

Gire la llave de contacto a la posición de encendido START. Suelte la llave en cuanto arranque el motor.

En un motor frío vuelve el estrangulador gradualmente a la posición cerrado después de arrancarse y calentarse el motor.

IMPORTANTE: NO intente arrancar el motor más de diez segundos seguidos cada vez. Si el motor no arranca, deje que el motor de arranque se enfríe unos 60 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo. Si no se siguen las instrucciones, se corre el riesgo de quemar el motor de arranque.

NOTA: Es útil tener los cierres/seguros de bloqueo en neutral en posición neutral al arrancar el motor.

4.3.2 Parar el motor:

Bloquee las palancas de propulsión en la posición de estacionamiento, desacople el PTO y ponga el control de velocidad en posición neutral y ponga el freno de estacionamiento. Ponga el regulador a mitad de recorrido entre las posiciones de rápido (fast) y lento (show). Deje que el motor funcione así como mínimo unos 15 segundos. Gire la llave hacia la posición de apagado (off). Quite la llave para evitar que los niños u otras personas no autorizadas arranquen el motor.

Cierre la válvula de combustible si no va a usar la máquina durante unos días, cuando la esté transportando a otro lugar o si va a aparcarla dentro de un edificio.

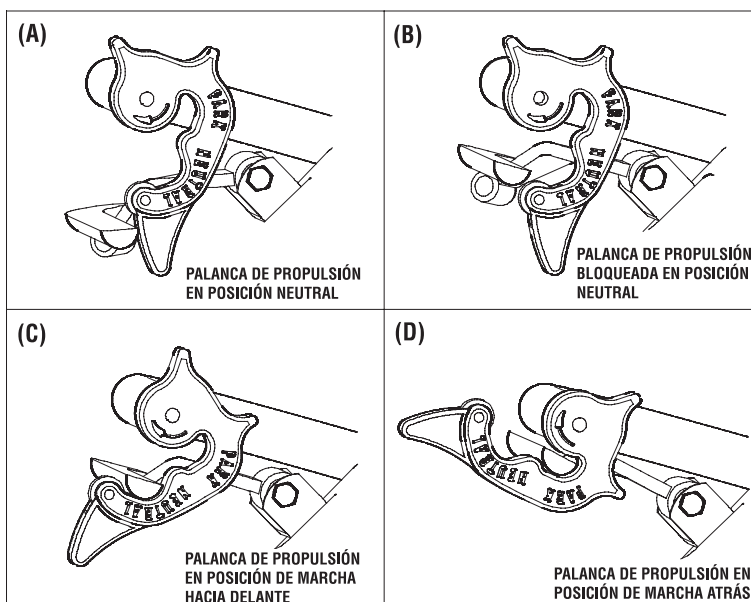
4.3.3 Funcionamiento de la palanca de propulsión/del seguro de la palanca de bloqueo en neutral y estacionamiento:

Para bloquear las palancas de propulsión en punto muerto, apriete las palancas de propulsión a la posición neutral, (No apriete las palancas de propulsión hasta el tope porque esto hará que las ruedas se metan en marcha atrás) Ver dibujo 4 (a). Ponga los pulgares en el lóbulo exterior de los cierres en neutral (o el índice en la parte del antera) y gírelos a llevándolas hacia la parte inferior de las palancas de propulsión a la posición de bloqueo en neutral. Vea dibujo 4 (b). Suelte las palancas de propulsión.

 ¡PRECAUCIÓN!
PELIGRO POTENCIAL • Si los seguros de punto muerto y estacionamiento no están completamente acoplados, las palancas de propulsión podrían deslizarse repentinamente hasta la posición de marcha adelante.
QUÉ PUEDE OCURRIR • Si las palancas de propulsión se deslizaran hasta la posición de marcha adelante, la unidad podría irse hacia adelante, causando lesiones o daños a la propiedad.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Asegúrese de que las palancas de propulsión esté más allá del rodillo y que estén completamente asentadas en el fondo de cada seguro.

Para colocar las palancas de propulsión en la posición de propulsión hacia delante, apriételas ligeramente, mientras coloca los pulgares en el lóbulo exterior de los seguros de punto muerto y de freno de estacionamiento (o bien, el dedo índice en el lóbulo frontal) y gírelos bajo las palancas de propulsión. Suelte suavemente y con cuidado las palancas de propulsión. Ver dibujo 4 (c).

Para marcha atrás apriete ambas palancas a la posición de marcha atrás pasado la posición neutral. Ver dibujo 4 (d).



DIBUJO 4

OPERACIÓN DE LA PALANCA DE PROPULSIÓN Y DEL SEGURO/CIERRE EN NEUTRAL

4.3.4 Acoplar las ruedas de propulsión y girar:

Con las palancas en la posición de punto muerto o estacionamiento, mueva el control de velocidad a la velocidad en marcha hacia delante que desee.

Apriete despacio ambas palancas a la posición neutral y sujételas allí y gire ambos cierres de la posición de bloqueo en neutral a la posición de marcha hacia delante.

NO apriete demasiado hacia atrás, causará que las ruedas de propulsión se metan en marcha atrás.

Para movimiento hacia adelante: Suelte suavemente las palancas de propulsión para activar las ruedas de propulsión.

Para girar: Apriete la palanca de propulsión de la derecha para girar a la derecha, y la izquierda si desea girar a la izquierda. Para girar sobre su eje (radio de giro cero), ponga la palanca de un lado en marcha atrás mientras tiene la otra en marcha hacia delante a una velocidad parecida.

Para tener una operación regular y segura de esta máquina, evite los movimientos bruscos y los tirones en las palancas. Mueva las palancas de propulsión de manera deliberada y suave.

4.3.5 Para parar:

Apriete las palancas de propulsión y llévelas a la posición neutral. Ponga los cierres a la posición de bloqueo en neutral y suelte las palancas de propulsión. Mueva el control de velocidad a la posición neutral.

4.3.6 Accionamiento de la PTO:

 ¡PELIGRO!
PELIGRO POTENCIAL Las cuchillas que giran bajo la plataforma de corte son peligrosas.
QUÉ PUEDE OCURRIR El contacto con las cuchillas puede ocasionar heridas graves e incluso la muerte.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO NO meta manos ni pies bajo la segadora ni bajo la plataforma de corte cuando las cuchillas estén accionadas.

 ¡PELIGRO!
PELIGRO POTENCIAL • Si dejase el tubo de descarga abierto, dejará que algunos objetos salgan disparados en la dirección del operador o de cualquier otra persona cercana. También cabe la posibilidad de contacto con las cuchillas.
QUÉ PUEDE OCURRIR • Los objetos lanzados o el contacto con las cuchillas pueden causar serios daños e incluso la muerte.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Nunca utilice la segadora con el deflector de descarga subido, quitado o alterado de modo alguno, a menos que esté utilizando un colector de césped o un sistema de mulching o trituración que funcionen correctamente.

El control de PTO acciona las cuchillas. Asegúrese de que no haya nadie cerca de la plataforma ni del tubo de descarga antes de acoplar el PTO.

Ponga el regulador a mitad de recorrido. Hay que tirar de la palanca a la posición girar **ROTATE** para accionar las cuchillas. Ponga el regulador a velocidad máxima para empezar a segar.

4.3.7 Desactivación del (PTO):

Empuje el botón a la posición de apagar **STOP** para parar las cuchillas

4.4 TRANSPORTE

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL. • Cargar la segadora en un camión sin la fuerza suficiente o sin las rampas de soporte apropiadas podría resultar peligroso.
QUÉ PUEDE OCURRIR • Las rampas podrían romperse, haciendo que con ellas cayera la unidad y que se produjeran daños.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Use rampas apropiadas que estén fijadas al camión o trailer. • Mantenga manos y pies alejados de debajo de la unidad cuando ésta esté siendo cargada o descargada. • Si es necesario, pida ayuda cuando la esté cargando.

Use un remolque robusto o camión para transportar la máquina.

Ponga los cierres en posición neutral y el freno de estacionamiento e inmovilice las ruedas.

Sujete la máquina seguramente al remolque o camión con correas, cadenas, cables o cuerdas.

Asegúrese que el remolque o camión tiene todas las luces y señales requeridas por la ley.

Ponga una cadena de seguridad al remolque.

5 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL. • Al hacer el servicio de mantenimiento puede encenderse el motor por accidente.
QUÉ PUEDE OCURRIR • Encender el motor accidentalmente puede resultar en lesiones a usted y a otros.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Quite la llave de contacto y desconecte el cable de la bujía antes de hacer el servicio de mantenimiento. Aparte los cables para evitar que se haga contacto con la bujía.

 ¡ADVERTENCIA!
PELIGRO POTENCIAL. • El motor puede calentarse mucho.
QUÉ PUEDE OCURRIR • Tocar un motor caliente puede resultar en quemaduras severas.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Deje que el motor se enfríe completamente antes de revisar o hacer reparaciones cerca del motor.

5.1 MANTENIMIENTO PERIÓDICO

5.1.1 Revisión del nivel de aceite.

Intervalo de servicio. **Ver manual del propietario.**

- Apague el motor y espere a que todas las partes móviles se paren. Asegúrese que la maquina este en una superficie nivelada.
- Revise cuando el motor se haya enfriado.
- Limpie la zona alrededor de la varilla del aceite. Saque la varilla y límpiela. **Reinserte** la varilla sin apretar. Saque la varilla otra vez y mire el nivel de aceite.
- Si el nivel es bajo agregue aceite tal y como viene indicado en el manual del propietario para llenar hasta la marca de lleno de la varilla. **NO SOBRELLENE.**

IMPORTANTE: NO opere la maquina con un nivel de aceite por debajo de la marca de BAJO (Low) de la varilla ni tampoco cuando sobrepase la marca de LLENO (Full) de la varilla.

5.1.2 Limpieza del sistema de refrigeración por aire.

Intervalo de servicio. **Diariamente o más a menudo en condiciones secas.**

 ¡PRECAUCIÓN!
PELIGRO POTENCIAL La suciedad y los desechos pueden causar sobrecalentamiento del motor y el sistema hidráulico
QUÉ PUEDE OCURRIR La suciedad alrededor del motor y la entrada de aire del sistema de enfriamiento o de las bombas hidráulicas puede crear peligro de incendio
CÓMO EVITAR EL PELIGRO Limpie los desechos del motor y las bombas hidráulicas diariamente

- Apague el motor y espere a que todas las partes móviles se paren. Quite la llave de contacto o el cable de la bujía.
- Limpie toda la suciedad de la pantalla del sistema de admisión de aire y también de los alrededores del motor.

5.1.3 Limpie la acumulación de hierba debajo de la plataforma e inspeccione las cuchillas.

Intervalo de servicio: **Diariamente**

 ¡PRECAUCIÓN!
PELIGRO POTENCIAL Levantar la segadora para el servicio y el mantenimiento solo con medios hidráulicos o mecánicos puede ser peligroso.
QUÉ PUEDE OCURRIR Es posible que el gato hidráulico o mecánico no sea suficiente para soportar la máquina. Puede también fallar y dejar que la unidad se caiga, lo cual puede ocasionar daños o lesiones importantes.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO No se fie solo de gatos hidráulicos o mecánicos para soportar la unidad.

- Desactive el PTO.
- Apague el motor y espere a que todas las partes móviles se paren.
- Levante la plataforma sobre soportes usando la precaución apropiada.
- Limpie los bajos de la plataforma y el tubo de descarga.
- Inspeccione las cuchillas y afílelas o reemplácelas, si es necesario.
- Si es necesario quitar la cuchilla, tenga cuidado y use precaución por los filos cortantes de las cuchillas.
- Reinstale las cuchillas poniendo un taco de madera entre la cuchilla y los deflectores de la caja de corte luego apriete el tornillo de cuchillas a una presión de 115 a 120 ft Lbs. (156-163 N-m). Asegúrese que la arandela de resorte esté puesta con el cono hacia la cabeza del tornillo. Ver dibujo 5.



¡PRECAUCIÓN!

PELIGRO POTENCIAL

- Operar una segadora con tornillos de cuchilla flojos o debilitados puede ser peligroso

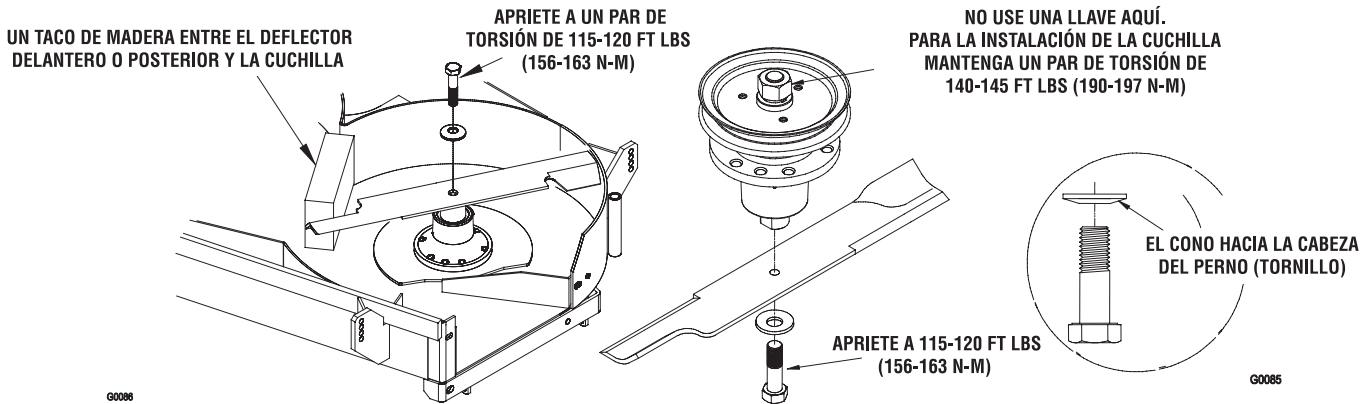
QUÉ PUEDE OCURRIR

- Entornillo flojo o débil puede dejar que el cuchillo salga disparado de la plata forma y causar daños y lesiones serias a la propiedad y la persona.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Reemplace el tornillo de cuchillas después de chocar contra un objeto extraño. (Use solo piezas de recambio Exmark PN 103-0862 tornillo de cuchilla y PN 103-0865 la arandela de resorte).
- NO LUBRIQUE ni la tuerca ni el tornillo antes de montarlos
- Apriete el tornillo a un par de torsión de 115-120 ft. lbs. (156-163 N-m)

- h) Quite los soportes y baje la segadora al suelo.



DUBUJO 5 INSTALACIÓN DEL TORNILLO (PERNO) DE CUCHILLAS

5.1.4 Inspección del sistema integrado de seguridad.

Intervalo de servicio **Diariamente**

- a) Revise el sistema de arranque. *El motor debe arrancar con las palancas de OPC **apretadas/activadas**, el control de velocidad en posición **neutral** y con el PTO **desactivado**.*

Intente arrancar el motor con las palancas OPC desacopladas, control de velocidad en posición neutral y el PTO desactivado- El motor e arranque NO DEBE funcionar.

Intente arrancar el motor con las palancas OPC activadas, el control de velocidad en otra posición que no sea neutral y con el PTO desactivado-El motor de arranque NO DEBE funcionar.

Intente arrancar el motor con OPC activado, el control de velocidad en posición neutral y el PTO activado –El motor de arranque NO DEBE funcionar.

- b) Revise los circuitos del OPC. Limpie la zona. Ponga el motor en funcionamiento a un tercio de su rendimiento con el control de regulación y, luego con las palancas de propulsión en posición de freno de estacionamiento, ponga la transmisión en marcha y suelte las palancas del OPC. El motor debe apagarse. Accione el motor otra vez a un tercio de su potencia y ponga la palanca de cambios en posición **neutral**. Active el PTO y suelte las palancas del OPC. **El motor debe apagarse.**

NOTA: El freno de estacionamiento debe quitarse antes de que se mueva el control de velocidad de la posición neutral. Si no el motor se apaga.

- c) Si la máquina falla alguna de esas pruebas, y no para, **NO la use**. Contacte a su distribuidor con SERVICIOS AUTORIZADOS DE EXMARK.

IMPORTANTE: Es esencial que todos los dispositivos de seguridad del operador estén en su lugar y en condiciones apropiadas de operación antes de usar la unidad.

5.1.5 Inspeccione y revise para piezas no apretadas.

Intervalo de servicio. **Diariamente.**

- a) Apague el motor y espere a que todas las partes móviles se paren. Quite la llave del contacto y el cable de la bujía.
- b) Inspeccione visualmente para cualquier pieza no apretada u otros posibles problemas. Apriete las piezas o corrija los problemas antes de usar la segadora.

5.1.6 Servicio del filtro del aire.

Intervalo de servicio: cada 50 horas de funcionamiento.

Más frecuente bajo condiciones severas de operación.

Vea el manual para más información.

- a) Apague el motor y espere a que todas las partes móviles se paren. Quite la llave del contacto y el cable de la bujía.
- b) Afloje los ganchos y quite la tapa de la caja del filtro
- c) Quite el elemento de papel. Compruebe la condición del elemento interior. Reemplace si parece sucio, torcido o dañado
- d) Compruebe la condición del elemento interior. Reemplace cada vez que parece sucio, típicamente cada dos veces que se cambie el elemento de papel. Limpie la base alrededor del elemento antes de quitarlo para que la suciedad no entre en el motor.
- e) **No lave** ni use aire comprimido para limpiar ni el elemento de papel ni el elemento interior del filtro.
- f) Reinstale los elementos. Ponga la tapa de tal manera que el protector de polvo de goma apunte hacia abajo y sujete con los ganchos.

5.1.7 Cambio de aceite.

Intervalo de servicio: **Vea el Manual del Propietario.**

NOTA: Cambie el aceite después de las primeras cinco horas de operación. Siga las recomendaciones del fabricante del motor para los cambios de aceite posteriores.

- a) Apague el motor y espere hasta que todas las partes móviles se paren. Quite la llave de contacto y desconecte el cable de la bujía.
- b) Drene el aceite mientras el motor está caliente por el uso.
- c) El orificio para drenar el aceite se encuentra a la derecha en los motores Coger y a la izquierda en los motores Kawasaki. Ponga un receptáculo debajo del motor para recoger el aceite y abra la válvula con una llave de 10mm. Deje que el aceite se drene y luego cierre la válvula
- d) Reemplace el filtro de aceite según indicado en el manual del propietario. Limpie la zona alrededor del filtro y desenrosque el filtro para quitarlo. Antes de instalar el filtro aplique una capa fina de aceite en la superficie de la junta de goma. Gire en sentido de las manillas del reloj hasta que la junta de goma contacte con el adaptador del filtro. Apriete una de 2/3 a 3/4 partes de una vuelta más.

- e) Limpie la zona alrededor de la tapa de aceite y quite la tapa. Agregue aceite hasta la capacidad indicada y reemplace la tapa. Refiérase al manual del operador para el nivel correcto de aceite y el tipo de aceite recomendado por el fabricante. NO sobrellene.
- f) Encienda el motor e inspeccione para ver si hay fugas de aceite. Apague el motor y revise el nivel de aceite.

5.1.8 Revisión de la carga de la batería: Dejar que las baterías estén por largos periodos sin ser recargadas resultará en un rendimiento reducido así como reducción de la vida útil de la batería. Para conservar un rendimiento óptimo y una duración larga, debe recargar la batería almacenada cuando la carga baje a 12,4 voltios.

NOTA: Para evitar daños debido a congelación, la batería debe cargarse a tope antes de almacenarse para el invierno.

Revise el voltaje de la batería con un voltímetro digital. Busque el voltaje en la tabla aquí abajo y cargue la batería durante el tiempo recomendado para subir la carga hasta 12,6 voltios o más.

IMPORTANTE: Asegúrese de que los cable negativos de la batería esté desconectados y de que el cargador de baterías en uso tenga un rendimiento de 16 voltios y 7 amperes o menos para evitar daños a la batería (Vea la tabla abajo para los ajustes y niveles de carga recomendados).

Voltaje	% de carga	Posición de carga	Duración de carga
12,6 o más	100%	16 voltios 7 amperes	no requiere carga
12,4-12,6	75-100%	16 voltios 7 amperes	30 minutos
12,2-12,4	50-75%	16 voltios 7 amperes	1 hora
12,0-12,2	25-50%	14,4 voltios 4 amperes	2 horas
11,7-12,0	0-25%	14,4 voltios 4 amperes	3 horas
11,7 o menos	0%	14,4 voltios 4 amperes	6 horas o más

5.1.9 Revisión del nivel de aceite hidráulico

Intervalo de servicio: **40 horas.**

- a) Apague el motor, espere a que todas las partes móviles se paren y quite la llave de contacto o el cable de la bujía.
- b) Apague el motor y espere a que se paren todas las partes móviles. Quite la llave de contacto o el cable de la bujía.
- c) Revise el depósito de aceite hidráulico si es necesario llene el depósito al nivel apropiado con aceite Mobil 1 15W-50. Reemplace la tapa y apriete hasta que se cierre bien. NO apriete demasiado.

NOTA: Se pone caliente HOT y frío COLD en los deflectores del motor. El nivel de aceite cambia con la temperatura del aceite. El nivel caliente HOT muestra el nivel del aceite cuando está a 225oF (107oC). El nivel frío COLD muestra el nivel de aceite cuando está a 75oF (24oC). Llène al nivel apropiado según la temperatura del aceite. Por ejemplo si el aceite está a unos 150oF (65oC) Llène el depósito a la mitad de nivel entre el nivel caliente y el nivel frío. Si el aceite se encuentra a temperatura ambiental a unos 75oF (24oC) llene solo hasta el nivel frío.

5.1.10 Cambio del filtro del sistema hidráulico

Intervalo de servicio: **Después de las primeras 250 horas, y luego anualmente**

NOTA: Use solo Los siguientes recambios de Exmark P/ 1-513211 en verano a temperaturas de más e 32oF (0oC) o P/N 1-523541 para uso en invierno a temperaturas de menos de 32oF (0oC).

Refiérase a la sección 2.6.2 para las especificaciones del filtro.

- a) Deje la unidad en una superficie nivelada. Pare el motor y espere a que todas las piezas móviles se paren y quite la llave de contacto.
- b) Limpie con cuidado el área alrededor del filtro. Es importante que no entre ni suciedad ni otra con taminante al sistema hidráulico.

- c) Desenrosque el filtro para quitarlo y deje que el aceite se drene del depósito.

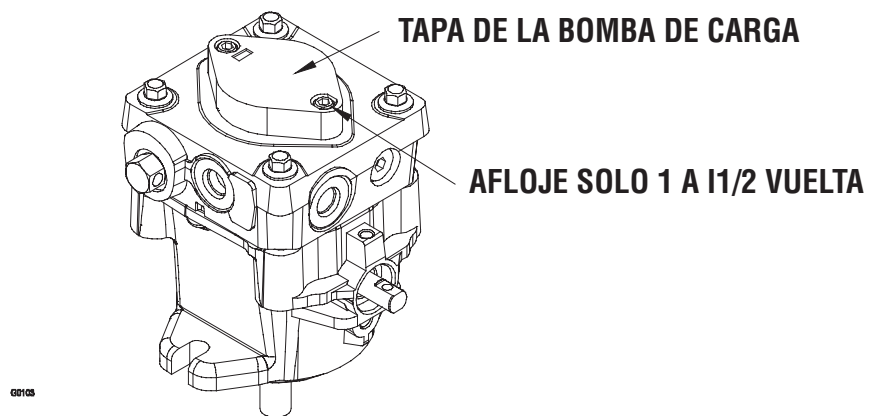
IMPORTANTE: Antes de instalar el filtro nuevo, llénelo completamente con aceite MOBIL 15W-50 y aplique una capa de aceite a las juntas de goma. Gire el filtro en sentido de las agujas de reloj hasta que la junta de goma contacte el adaptador del filtro. NO lo apriete todavía.

- d) Llene el depósito tal como viene explicado en sección 5.1.9
- e) Desenrosque el filtro media revolución y deje que se escape una pequeña cantidad de aceite (esto permite que se purgue el aire del filtro y el mango de abastecimiento del depósito). Gire el filtro en sentido de las agujas de reloj hasta que la junta de goma contacte el adaptador del filtro. Apriete el filtro otra media o tres cuartos de vuelta.
- f) Levante la parte posterior de la máquina y póngala en soportes así como para que las ruedas estén levantadas del suelo. Ponga el motor en marcha para permitir que se purgue el resto de aire del sistema y compruebe otra vez el nivel de aceite.
- g) Si alguna de las ruedas no da vueltas, significa que uno o ambas bombas de carga (ubicadas encima de la bomba principal tal como viene en el dibujo 6) puede haber perdido su cebo o carga. Refiérase a la sección 5.1.11.
- h) **No cambie** el aceite del sistema hidráulico (*excepto lo que se expurga al cambiar el filtro*) a no ser que haya sido contaminado.

Cambiar el aceite sin necesidad puede dañar el sistema hidráulico porque puede introducir contaminantes al sistema.

5.1.11 Procedimiento para la purga del sistema hidráulico

Debe purgarse el aire del sistema cada vez que alguna pieza del sistema incluyendo los filtros se quiten o cuando alguna de las mangas de aceite se desconecte. El lugar crítico para purgar aire del sistema hidráulico está entre el depósito de aceite y cada bomba de carga localizada encima de cada bomba de desplazamiento variable. Vea dibujo 6. El aire en otras partes del sistema hidráulico se purgara durante la operación normal del sistema una vez que se haya cebado o cargado la bomba.



DIBUJO 6
UBICACIÓN DE LA BOMBA DE CARGA

- a) Pare el motor y deje que se paren todas las partes móviles. Levante la parte posterior de la máquina y póngala en soportes de tal manera que las ruedas estén levantadas del suelo.
- b) Revise el nivel de aceite tal como se explica en sección 5.1.9
- c) Arranque el motor y mueva el regulador hacia delante a la posición de velocidad máxima. Mueva la palanca de control de velocidad a la posición media y ponga las palancas de propulsión en posición de marcha/ drive. Si alguna de las ruedas no gira, es posible ayudar la purga de la bomba de carga al girar cuidadosamente la rueda hacia delante.

NOTA: Es necesario tocar la tapa de la bomba ligeramente con la mano para comprobar la temperatura. Si la tapa está demasiado caliente para tocar, apague el motor. Las bombas se dañarán si se calientan demasiado.

Si ninguna de las ruedas se pone en marcha continua con el paso (d)

- d) Limpie con cuidado el área de las bases donde están ubicadas las bombas de carga
- e) para cargar o cebar la bomba, afloje los dos tornillos de cabeza hexagonal (mostrado en dibujo 6) **solo de una a media vuelta. Asegúrese que el motor está apagado.** Levante la base de la bomba de carga y espere a que salga un flujo de aceite por debajo de la base. Vuelva apretar los tornillos. Haga esto en las dos bombas.

NOTA: el depósito puede presionarse hasta 5 psi para acelerar el proceso.

- f) Si alguna de las ruedas siga sin rodar, párese y repita los pasos d) y e) para la bomba en cuestión. Si las ruedas ruedan lentamente, el sistema se cebará después de funcionar durante cierto tiempo. Revise el nivel de aceite según 5.1.9
- g) Deje que la unidad funcione algunos minutos después que se cargan las bombas con el sistema de propulsión en la posición de velocidad máxima. Compruebe el nivel de aceite según 5.1.9
- h) Revise los ajustes de los conectores de propulsión hidráulica.

5.1.12 Revisión de la presión de las ruedas

Intervalo de servicio: **40 horas**

- a) Pare el motor y espere a que se paren todas las partes móviles y quite la lave de contacto. Compruebe la presión de aire de las ruedas. La presión recomendada es: Ruedas traseras 12-14 psi, Ruedecillas giratorias delanteras 15-17 psi
- b) Infle las ruedas a las presiones indicadas arriba. Mida la circunferencia de cada rueda de propulsión. Ajuste la presión de las ruedas para que las ruedas sean los más igualadas posibles.

NOTA: las ruedecillas tienen un sellador de rueda incorporado

5.1.13 Inspección del desgaste de las correas

Intervalo de servicio: **40 horas**

- a) Pare el motor y espere a que se paren todas las partes móviles y quite la lave de contacto.
- b) Quite los tres escudos y protectores de la plataforma de corte para revisar las condiciones de las correas primarias y secundarias.
- c) Mire debajo de la plataforma para comprobar la condición de la correa de propulsión de la bomba.
- d) Revise todas las poleas y pivotes para asegurarse que tienen movimiento libre y adecuado.

5.1.14 La lubricación

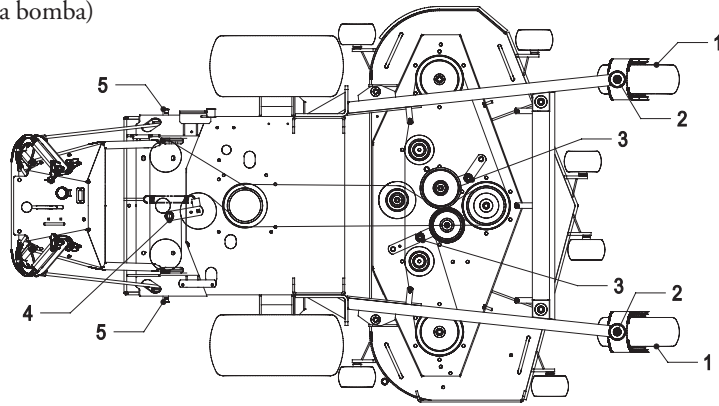
- a) Pare el motor, espere a que todas las partes móviles se paren y quite la llave de contacto o el cable de la bujía.
- b) Lubrique los accesorios con 1 o 2 bombazos de NGLI grado #2 con la pistola de engrase. Refiérase a la tabla siguiente para la ubicación de los puntos de engrase y el programa de lubricación.

TABLA DE ENGRASE.

LUBRICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ENGRASE	BOMBAZO INICIAL	LUGARES	INTERVALO DE SERVICIO
1. Los cojinetes de las ruedecillas giratorias	*0	2	anualmente
2. Los pivotes de las ruedecillas giratorias	*0	2	anualmente
3. Brazo de la rueda loca de la rueda de propulsión	1	2	anualmente
4. Pivotes de las bombas hidráulicas	2	1	anualmente
5. Los bujes del brazo de control del Sistema hidráulico	2	2	Cada 40 horas

*Vea 5.1.14 sección c) para instrucciones específicos para las ruedecillas giratorias delanteras y la sección 5.1.15 para instrucciones sobre los cubos de las ruedecillas delanteras

No 4 El pivote de la polea loca (propulsión de la bomba)
Ubicado debajo de la plataforma del motor

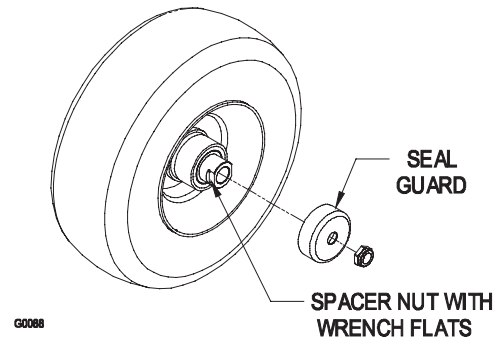


- c) Lubrique las ruedecillas una vez al año. Primero quite el tornillo de cabeza hexagonal que tapa el orificio de engrase y la tapa. Enrosque la boquilla de la bomba de engrase en el punto de engrase y bombea hasta que la grasa empiece a salirse alrededor del rodillo superior. Quite la boquilla de la bomba de engrase y vuelva a enroscar el tapón del punto de engrase. Vuelva a poner la tapa.

5.1.15 Lubricación de los cubos de las ruedecillas

Intervalo de servicio una vez al año

- a) Pare el motor, espere a que todas las partes móviles se paren y quite la llave de contacto o el cable de la bujía.
- b) Quite las ruedecillas de los yugos
- c) Quite los guardasellos del cubo
- d) Quite las tuercas separadoras del ensamblaje del eje en la ruedecilla. Note que se aplicó un adhesivo bloqueador de roscas para sujetar las tuercas separadoras al eje. Quite el eje (con el otro separador todavía adherido) del ensamblaje de la ruedecilla.



DIBUJO 7
PIEZAS PARA LA RUEDECILLA
DELANTAERA

- e) Saque los selladores con una punta e inspeccione los rodillos por desgastes o daños y reemplace si es necesario.
- f) Rellene los rodillos con grasa multiuso NGLI grado #1
- g) Inserte (1) rodillo, (1) sellador nuevo a la rueda

NOTA: Los selladores (Exmark PN 103-0063) deben reemplazarse.

- h) Si el ensamblaje del eje ha perdido ambas tuercas separadoras o si alguna se ha roto, aplique un adhesivo bloqueador de roscas a la tuerca y luego póngalo en el eje con el lado convexo de la llave hacia fuera. No enrosque la tuerca del todo en el cabo del eje. Deje un recorrido de aproximadamente 1/8" (3mm) desde el exterior de la tuerca a la punta del eje que se encuentra dentro de la tuerca.
- i) Inserte el eje con la tuerca dentro de la ruedecilla en aquel lado de la ruedecilla que tiene el sellador y el rodillo nuevos.
- j) Aplique un adhesivo bloqueador de roscas a la segunda tuerca de separación y póngala en el eje con el lado convexo de la llave hacia fuera.
- k) Apriete la tuerca a una presión de 75-80 in-lbs(8-9N-m), afloje y luego vuelva a apretar a 20-25 in lbs (2-3N-m). Asegúrese de que el eje no sobresalga de ninguna de las tuercas.
- l) Reinstale los protectores de sellador en el cubo de las ruedecilla e inserte la ruedecilla dentro de la horqueta. Reponga la tuerca de ruedecilla y apriete completamente.

5.1.16 Inspección de las bujías

Intervalo de servicio: **160 horas**

- a) Quite las bujías, compruebe su condición y ajuste la separación de las puntas o replácelas con bujías nuevas. Ver el manual de operación.

5.1.17 Quite las cubiertas del motor y limpie las aletas de enfriamiento

Intervalo de servicio: **80 horas**

- a) Pare el motor, espere a que todas las piezas móviles se detengan y quite la llave de contacto.
- b) Quite las cubiertas de las aletas (Kohler) o las aletas de refrigeración (Kawasaki) del motor y límpielas. Limpie también el polvo, la suciedad y el aceite de las superficies externas del motor por que pueden causar una defectuosa refrigeración.
- c) Asegúrese de que las aletas de refrigeración estén reinstalladas correctamente. Operar el motor sin aletas de refrigeración causará daños en el motor debido al calentamiento excesivo.

5.1.18 Cambio del filtro de combustible

Intervalo de servicio: **Cuando sea necesario**

- a) Un filtro de combustible está instalado en la manguera de combustible entre el depósito y el motor. Cámbielo cuando sea necesario.

Para los motores Kohler use **Kohler P/N 2405002**

Para los motores Kawasaki use **Kawasaki P/N 49019-7001**

5.1.19 El cubo de la rueda

Al apretar la tuerca con ranura del eje del motor:

- a) Apriete a un par de torsión de 100ft lbs (136N-m)
- b) Siga apretando la tuerca hasta que la siguientes ranuras se alinean con el agujero del eje
- c) Reemplace el pasador

NOTA: No use sustancias anti atoramiento en las el cubo de la rueda

5.1.20 Los adhesivos de bloqueo de rosca tales como Locktite 242 o "Fel-Pro, Pro-Lock Nut-Type" se usan en los siguientes tornillos:

- a) Tornillos de presión de la polea acanalada de propulsión de la bomba
- b) Tornillos de presión de cabeza cuadrada del brazo de control de la bomba
- c) Perno de hombro de del cabo de la manivela de control de velocidad
- d) Tornillos de presión de la palanca de OPC
- e) Perno de retención del embrague eléctrico
- f) Perno del pivote de la rueda loca de la bomba
- g) Rosca de ajuste del tabique del depósito de combustible
- h) La rosca para los tornillos "thumblatch" de los manillares
- i) Los tornillos de separación de las ruedecillas giratorias (sección 5.1.15)
- j) El eje de la cubierta del cortador

Adhesivos como “Loctite RC/609 o RC/680” o “Fel-Pro-Lock Retaining I o Retaining II” se utilizan en lo siguiente:

a) El saliente o manija de la palanca del “OPC” y el eje transversal.

Nota: Hay que tener cuidado de no pegar el rodamiento, al lado de cada punto del “OPC”, al eje transversal el cual podría causar desarreglos en las palancas del “OPC” y un funcionamiento defectuoso

b) En los pernos del depósito de combustible cuando los pernos son insertados dentro del depósito.

NOTA: Al insertar las tuercas en los pernos del depósito, apriete completamente la tuerca nylon y luego afloje una media vuelta. Esto permite la expansión y contracción normal del depósito con los cambios de temperatura y los niveles de combustible.

5.1.21 La grasa Mobil HTS (o de calidad anti atoramiento) se usa en los siguientes lugares:

- a) Entre el eje de la cubierta de la cortadora y los cojinetes.
- b) Entre el eje de la cubierta de la cortadora y la rueda loca acanalada
- c) Debajo del protector de rodamientos de la cuchilla superior

5.1.22 La grasa dieléctrica es aplicada en todas las conexiones eléctricas de tipo pala o cuchillo para evitar la corrosión y la pérdida de contacto.

5.2 AJUSTES

IMPORTANTE: Desactive el PTO, apague el motor, espere a que todas las piezas móviles se paren y quite la llave de contacto antes de realizar servicio, limpieza o de hacer ajustes a la unidad.

5.2.1 Ajuste de la altura de corte y del ajuste de los rodillos contra creación de calvas en el césped

 ¡PRECAUCIÓN!
PELIGRO POTENCIAL • Cuando la plataforma de corte no esta fija o cuando se quitan las dos horquillas delanteras, el peso del tracto puede hacer que venza hacia atrás y se levante la parte delantera
QUÉ PUEDE OCURRIR • Si se levanta de repente puede causar lesiones
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Sujete firmemente la parte delantera de la máquina cuando la plataforma no está todavía instalada

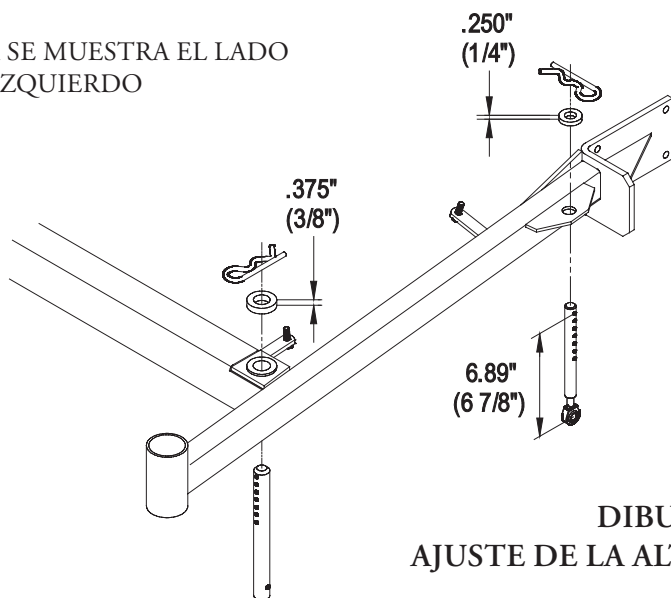
- a) Pare el motor y espere hasta que todas las partes móviles se paren
- b) Instale los ganchos en los agujeros para la altura de corte deseado. Vea dibujo 9

IMPORTANTE: para mantener la altura de corte correcta y la igualdad del corte, revise lo siguiente para un ajuste apropiado.

1. Los pasadores delanteros y posteriores están en los mismos agujeros con los separadores adecuados debajo de las horquillas.
2. La presión de las ruedas se ha ajustado según sección 5.2.12
3. La largura de los soportes posteriores de la plataforma debe tener una media de 6,89” (aproximadamente 67/8” (17,5cm) desde el centro de la junta de rótula hasta el centro del agujero más distante. Vea dibujo 8

NOTA: Los cuatro pasadores deben soportar el peso de la plataforma de forma igual. Ajustes en la largura del soporte de la parte posterior de la plataforma puede ser necesario. Si un lado tiene más de 6,89 (17,5cm) de largo, entonces el lado contrario debe tener la misma medida menos.

A SE MUESTRA EL LADO
IZQUIERDO



DIBUJO 8
AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

- c) Ajuste los rodillos contra creación de calvas para condiciones normales de funcionamiento. Ponga los rodillos en una de las posiciones mostradas en dibujo 9. Los rodillos mantendrán una altura en relación al suelo de $\frac{1}{4}$ " (19mm) para minimizar la posibilidad de crear calvas y desgastar o averiar los rodillos.

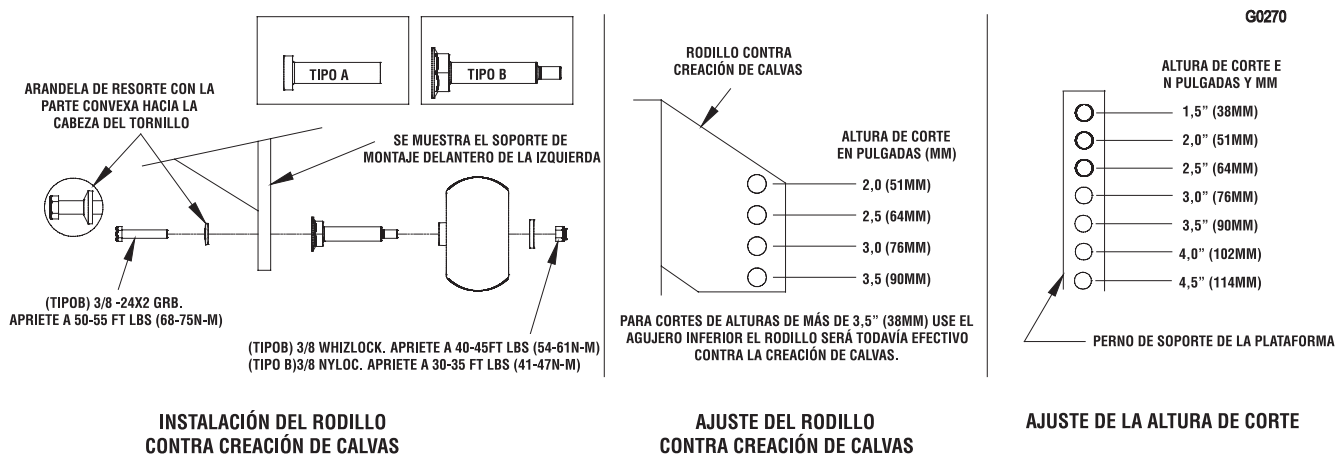
Para flotación máxima de la plataforma ponga los rodillos una posición más bajo. Los rodillos deben mantener una distancia del suelo de $\frac{1}{8}$ " (6,4mm). **NO ajuste** los rodillos para que soporten la plataforma. Asegúrese de que los tornillos y tuercas están instalados con arandelas de resorte entre la cabeza del tornillo y el soporte de montaje.

Están disponibles dos tipos de ensamblajes de rodillos contra creación de calvas. Vea dibujo 9 para determinar cuál ha sido instalado en su unidad. Apriete los tornillos y tuercas tal como está especificado o puede resultar en la pérdida del rodillo.

Tipo A – tuerca whizlock de 3/8 – 40-45 ftlbs 54-61N-m

Tipo B – tuerca nylon de 3/8 – 30-35 ftlbs 41-47N-m

tornillo con tuerca hexagonal de 3/8-24x2 – 50-55 ftlbs 68-75N-m



DIBUJO 9
INSTALACIÓN DEL RODILLO CONTRA CALVAS
Y EL AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE.

- d) Cuando se opera en condiciones difíciles o extremas puede que sea necesario posicionar los rodillos contra calvas uno o dos agujeros mas alto de lo indicado en c) para evitar daños a los rodillos y falla del perno. Vea dibujo 9

NOTA: Cuando los rodillos contra calvas se ajusta así, resultará en menos flotación de la plataforma.

5.2.2 Ajuste de la tensión en la correa de impulsión de la bomba

No es necesario ajuste alguno

5.2.3 La correa de impulsión de la plataforma de corte

No es necesario ajuste alguno

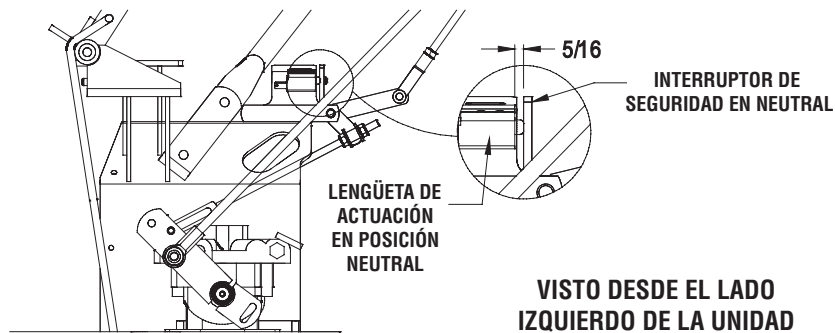
5.2.4 La tensión de la correa de propulsión de la cuchilla

No es necesario ajuste alguno

5.2.5 Ajuste de las varillas de propulsión hidro

a) Ajuste la varilla de control de velocidad y el seguro en neutral

1. Pare el motor y espere a que todas las partes móviles se paren.
2. Mueva el control de velocidad que se encuentra en el tablero de mandos a la posición máxima de marcha hacia delante. Compruebe la orientación de las lengüetas de los cabos de las manivelas del control de velocidad. Vea dibujo 11. Estas lengüetas deben apuntar directamente hacia abajo en posición de las seis de agujas de reloj o ligeramente hacia delante. Ajuste el yugo roscado abajo en la varilla de control de velocidad hasta que las lengüetas estén correctamente colocadas. Vea dibujo 10
3. Tire de la planaza de control de velocidad para dejarla en posición neutral. Compruebe que el la lengüeta de actuación del conmutador de seguridad en neutral ha deprimido el émbolo del conmutador para dejar un espacio de 5/16 entre la lengüeta y el conmutador. Vea dibujo 10. Si es necesario mueva la llave del conmutador de un lado para otro.



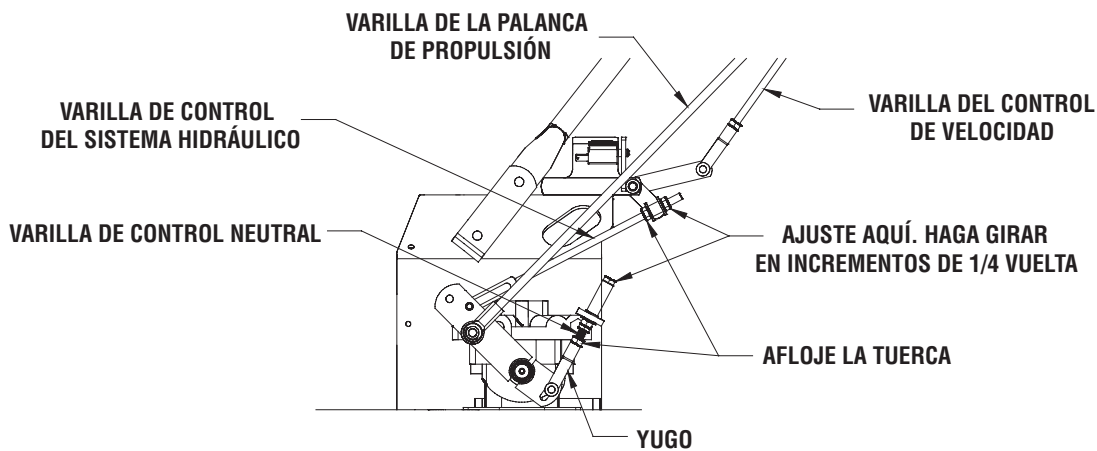
DIBUJO 10
AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

b) Ajuste de varillas de control neutral

1. Levante la parte posterior de la máquina y cálcela bastante alto para que las ruedas de propulsión no toquen el suelo.
2. Arranque el motor y mueva el regulador a la posición de rendimiento máximo. Ponga los cierres en neutral en posición adelantado tal como viene en dibujo 4 y mueva la palanca de control de velocidad a la posición mediana.

NOTA: El freno de estacionamiento debe estar desactivado y las palancas de OPC deben apretarse cada vez que la palanca de control de velocidad no esté en posición neutral si no el motor se apaga.

3. Apriete la palanca de propulsión indicada hasta que se siente una resistencia aumentada; este es el lugar donde debe estar la posición neutral.
Para las máquinas con manillares en forma de pistola de serie, Asegúrese que no llegue al tope de la ranura del cierre en neutral. Si es así acorte la varilla de la palanca de propulsión. Si la rueda gira mientras tiene la palanca de propulsión en posición neutral, necesita ajustar la varilla de control neutral. Si las ruedas se paran entonces pase a paso 7

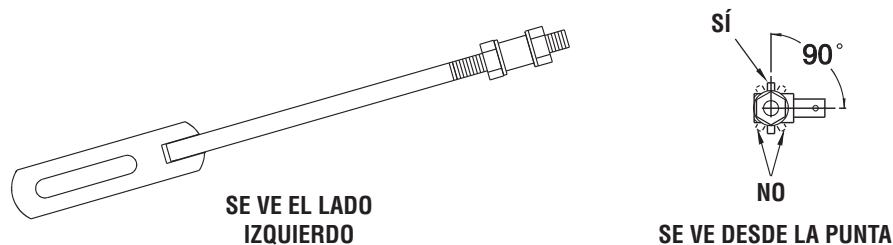


DIBUJO 11
AJUSTE DE LA VARILLA DE CONTROL
DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN HIDRÁULICO

4. Afloje la tuerca contra el yugo de la varillas de control neutral como viene en el dibujo 11
 5. Ajuste la varilla de control neutral hasta que la rueda de propulsión correspondiente pare cuando se la palanca se tira contra el resorte neutral (posición neutral). Haga girar la tuerca de ajuste aproximadamente 1/4 de vuelta hacia dirección de agujas de reloj si la rueda gira hacia atrás o gire la tuerca aproximadamente 1/4 de vuelta en dirección opuesto a las agujas de reloj si la rueda gira hacia delante. Suelte la palanca de propulsión a la posición de marcha hacia delante y luego vuelva a apretar y llevar a la posición neutral. Compruebe para ver si la rueda se para. Si no se para repita el procedimiento de ajuste.
 6. Haga este ajuste en los dos lados.
 7. Después de hacer los ajustes y que las ruedas paran cuando la palanca de propulsión está en posición neutral, vuelva a apretar la tuerca contra el yugo.
- c) Ajuste de varilla de control hidráulico
1. Ponga palanca de control de velocidad en posición neutral. Este ajuste se hace con la parte posterior de la máquina levantada y calzada en soportes y con el motor funcionando al máximo. Las palancas de OPC tienen que apretarse cada vez que se saca la palanca de control de la posición neutral.

NOTA: *Los cierres en neutral deben estar abiertos y en posición adelantado.*

2. Afloje la tuerca delantera de la varilla de control hidráulico de la **izquierda** como se ve en dibujo 11. Gire la tuerca de ajuste de la varilla de control posterior en dirección contraria a las agujas de reloj hasta que la rueda gira hacia delante. Gire la tuerca posterior de la varilla de control una 1/4 de vuelta cada vez, parándose cada vez para mover el control de velocidad hacia delante y otra vez a posición neutral, hasta que la rueda de la izquierda deja de girar hacia delante. Haga gire la tuerca un 1/4 vuelta adicional y apriete la tuerca de bloqueo asegurándose de no dejar la varilla torcida. Asegúrese de que el lado plano de la varilla esté perpendicular al lado del eslabón giratorio que lleva el perno. Vea dibujo 12



DIBUJO 12
AJUSTE DE LA VARILLA DE CONTROL DEL
SISTEMA HIDRÁULICO/ ESLABÓN GIRATORIO

Después de ajustar la varilla de control hidráulico, vuelva a mover la palanca de control de velocidad a la posición mediana y luego otra vez a la posición neutral.

Vuelva a comprobar la rotación de la rueda de propulsión de la izquierda para ver si necesita ajustes adicionales- asegúrese de tener la palanca de control de velocidad en posición neutral.

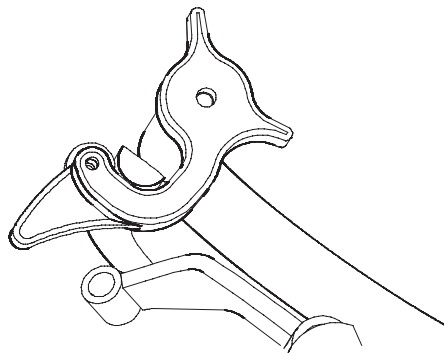
Si ocurre neutral desigual o irregular, compruebe que ambos resortes está apropiadamente apretados en la palanca de control de velocidad debajo del tablero de mandos especialmente el resorte del pivote posterior.

Repita los ajustes si es necesario

3. Ponga el control de velocidad en posición neutral. Ajuste la varilla de la derecha al hacer girar el botón de corrección de trayectoria apretar en dirección opuesto a la dirección de las agujas de reloj hasta que la rueda empiece girar hacia delante. Vuelva a apretar el botón _ de vuelta cada vez, parándose para mover el control de velocidad hacia delante a la posición de neutral. Vuelva a comprobar la rotación de la rueda de propulsión para ver si es necesario seguir ajustando.
4. El resorte que mantiene la tensión sobre el botón no necesita ajustarse. Sin embargo, si hace falta ajustarlo ajuste hasta que haya un espacio de 1" (2,5cm) entre las arandelas. Ajuste la largura del resorte alo girar la tuerca que va delante del resorte.

d) Ajuste de la varilla de propulsión

1. Con la parte posterior de la máquina levantada y calzada en soportes y con el motor funcionando al máximo, ponga el control de velocidad en posición media. Mueva la palanca de propulsión correspondiente hacia arriba hasta que llegue a la posición neutral y active los cierres neutrales. Vea dibujo 13. Si la rueda gira en cualquier dirección, es necesario ajustar la varilla de propulsión.
2. Ajuste la largura de la varilla al aflojar las tuercas de bloqueo en ambos cabos de la varilla y al girar las varillas de las juntas de rótula. Alargue la varilla si la rueda gira hacia atrás y acorte la varilla si la rueda gira hacia delante. Vuelve a apretar las tuercas de bloqueo en ambos cabos. Suelte y vuelva a activar el cierre en neutral comprobando que la rueda deja de girar. Siga con este proceso hasta que la rueda está parada.



DIBUJO 13

LA PALANCA DE PROPULSIÓN Y LOS CIERRES EN POSICIÓN NEUTRAL

3. Haga este ajuste para ambos lados

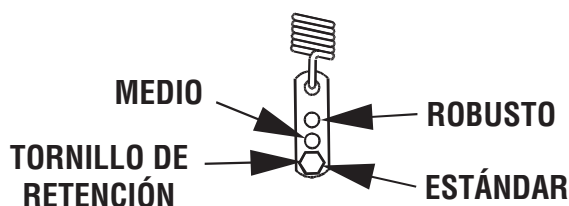
e) Ajuste de la trayectoria

1. Pare el motor y espere a que todas las partes móviles separen. Levante la parte posterior de la máquina, quite las calzas o soportes y baje la máquina al suelo con cuidado.
2. Revise la presión y las circunferencias de las ruedas de propulsión. Vea 5.1.12
3. Ponga la unidad en marcha y observe como tira hacia delante en un lugar nivelado.
4. Si la unidad tira hacia un lado u otro, gire el botón para corrección de trayectoria. Gire el botón hacia la derecha para corregir hacia la derecha y al a izquierda para corregir hacia la izquierda.

5.2.6 Ajuste del resorte de la bomba hidráulica

- Para condiciones medianas o duras tal como la operación con un remolque en pendientes empinados, una fuerza superior se requiere en el resorte en los brazos de control de la bomba hidráulica para evitar que falle el sistema de propulsión.
- Para el ajuste para tales condiciones difíciles hay que reposicionar el anclaje del resorte en la varilla como se ve en dibujo 14. Las varillas de anclaje del resorte se encuentran debajo de la plataforma del motor a la izquierda y a la derecha.

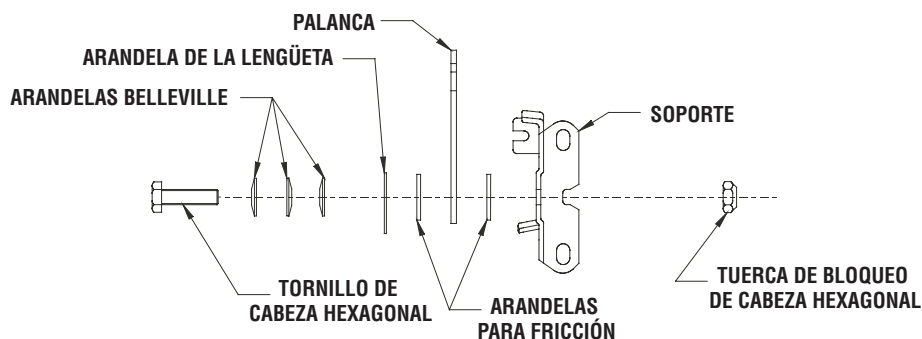
NOTA: En posición mediana o dura, las fuerza en la palanca de propulsión también se verá incrementada.



DIBUJO 14
AJUSTE DEL RESORTE DE LA BOMBA HIDRÁULICA

5.2.7 Ajuste del control del regulador

- Afloje la abrazadera del cable del motor y posicione (en el tablero de mandos) dentro de 1/4" (6mm) del lado superior de la ranura. Tire del ensamblaje del cable en el lado inferior donde se sujeta al motor hasta que el brazo de control del regulador contacta el tornillo de bloqueo. Sujete el cable con una abrazadera.
- La tensión de la palanca de regulación puede ajustarse con el tornillo del pivote de la palanca que se encuentra debajo del tablero de mandos. Vea dibujo 15



DIBUJO 15
TENSIÓN DEL REGULADOR

5.2.8 Ajuste del embrague electrónico

No es necesario ajustar

5.2.5 Ajuste del freno de estacionamiento

- Apague el motor y espere a que todas las partes móviles se paren.
- Desactive el freno de estacionamiento.
- Quite la horquilla de la carilla del freno de estacionamiento, gire la varilla dentro del yugo hasta que hay una separación de 3/16" (0,48cm) entre las barras del freno y las ruedas con el freno desactivado. Vuélvase a colocar la horquilla.

6. CONTROL DE RESIDUOS.

6.1. EL ACEITE DEL MOTOR.

El aceite del motor y el aceite hidráulico son contaminantes del medio ambiente. Deshágase del aceite usado en un centro de reciclaje homologado o de acuerdo con las leyes estatales y regulaciones locales.

6.2 Deshacerse de la batería

 ¡PELIGRO!
PELIGRO POTENCIAL • El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico lo cual es venenoso y puede causar quemaduras severas
QUÉ PUEDE OCURRIR • Tragar electrolito puede ser fatal o si toca la piel puede causar quemaduras severas
CÓMO EVITAR EL PELIGRO • Póngase gafas de seguridad para proteger los ojos, y gomas de plástico para proteger la piel y ropa cuando trabaja con electrolito. • No trague el electrolito

La ley federal estipula que las baterías no deben echarse en la basura. Hay que deshacerse de la batería de acuerdo con el control y las practicas dentro de las leyes federales, estatales y locales. Si se reemplaza la batería o si la unidad que contiene la batería ya no funciona y se va a botar, saque la batería y llévela a un centro de reciclaje. Si no hay centro de reciclaje local, devuelva la batería a una compañía certificada de reventa de baterías.

7. BÚSQUEDA Y LOCALIZACIÓN DE FALLAS, DEFECTOS Y AVERÍAS.

7.1. La segadora se desvía hacia la derecha o hacia la izquierda.

- Revise la presión de las ruedas de propulsión y también la circunferencia de las ruedas.
- Gire el botón de control del sistema hidráulico que esté en la varilla de la derecha en la dirección en que la segadora necesita tirar para corregirse. haga gira el botón en incrementos de 1/4 de vuelta hasta que la segadora tire correctamente hacia delante.

7.2. La segadora CORTA de forma DESNIVELADA.

- Compruebe la presión de la rueda de propulsión y su circunferencia. Vea el punto 5.1.12 Un corte más nivelado en altura puede ser conseguido con mayor presión en las ruedas en terrenos accidentados. Menos presión propicia más flotación o suspensión.
- Revise los pernos de soporte de la plataforma. Las horquillas deben estar en el mismo lugar en cada perno de soporte.
- Compruebe el alineamiento del soporte de la plataforma de corte y compruebe los soportes de montaje para comprobar que todos los tornillos estén apretados.
- Compruebe las puntas de las cuchillas para ver si están enderezadas. (Deberían de estar en a unos 3/16" (4.8 mm), o el grosor de una cuchilla para estar alineadas.

7.3 EL MOTOR NO SE ENCIENDE.

- Asegúrese de que la batería tiene una carga adecuada
- Compruebe si el regulador está en posición mediana entre las posiciones de lento FAST y rápido FAST y de que la estrangulación esta en la posición abierta ON para un motor frío o cerrado OFF para un motor caliente.
- Asegúrese de que el control de velocidad está en la posición neutral. Vea 5.2.5
- Compruebe que el PTO está desconectado.
- Compruebe que hay combustible en el depósito y que la válvula de combustible esté abierta.
- Compruebe que el cable de la bujía está bien conectado.
- Busque posibles fallos en los cables o si están sueltos. Si es necesario desconecte los cables. **NO tire** de los cables.
- Inspeccione para ver si hay corrosión en las conexiones de los cables. Incluso la más mínima corrosión puede hacer que la conexión falle. Limpie los extremos profundamente con limpiador de contactos eléctricos), aplique grasa dieléctrica y vuelva a conectar.

IMPORTANTE: Es esencial que todos los dispositivos para la seguridad del operador estén en su lugar y en condiciones apropiadas de operación antes de usar la unidad.

NOTA: Después de comprobar todos los pasos arriba mencionados, intente arrancar el motor. Si no arranca, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de servicios EXmark.

LAS FALLAS Y AVERÍAS DEL MOTOR.

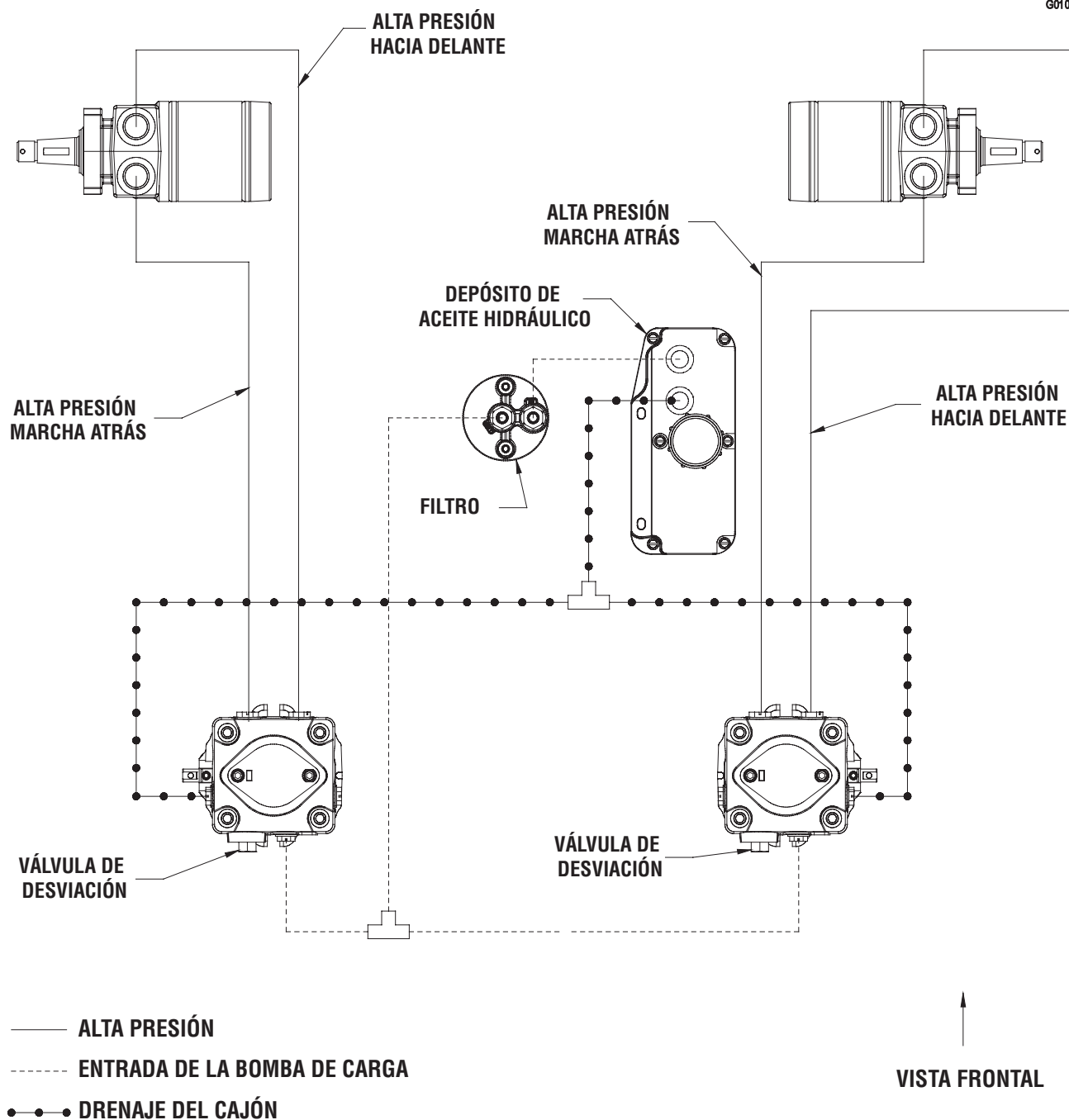
Cuando ocurra un problema, no deje de comprobar los detalles más básicos. Por ejemplo, los problemas de encendido pueden ser causados por un depósito vacío. La siguiente tabla tiene algunas de las causas más comunes de problemas. No intente reparar ni cambiar piezas importantes ni cualquier pieza que requiere procedimientos especiales y complejos para su instalación (tales como las válvulas, el regulador) Estos trabajos deben ser realizados por un mecánico de un taller de servicios o un distribuidor autorizado de Exmark.

TABLA DE FRALLAS DE MOTOR.

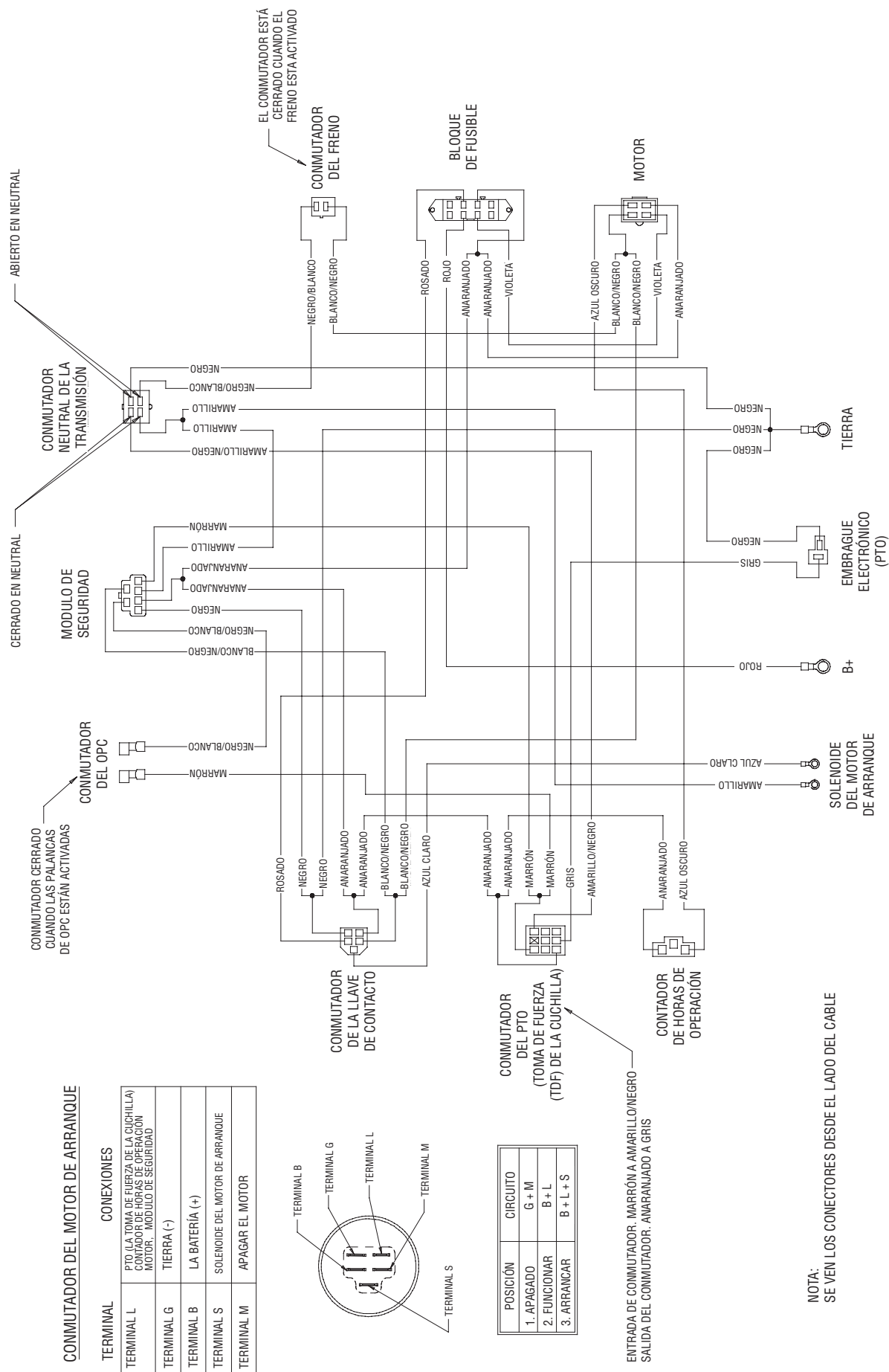
PROBLEMA	NO HAY COMBUSTIBLE	COMBUSTIBLE INADECUADO	SUCIEDAD EN LA LINEA DE COMBUSTIBLE	FILTRO DEL AIRE SUCIO	ENCHUFE DE ENCENDIDO DEFECTUOSO	MOTOR SOBRECARGADO	FILTRO DE COMBUSTIBLE BLOQUEADO	NIVEL DE ACEITE INCORRECTO	PANTALLA/FILTRO DE AIRE SUCIA
NO ENCIENDE	X		X	X	X	X	X		
ENCIENDE CON DIFICULTAD	X	X	X	X	X	X	X		
SE PARA DE REPENTE	X		X	X		X	X	X	X
LE FALTA POTENCIA		X	X	X	X	X	X	X	X
FUNCIONA DEFECTUOSAMENTE		X	X	X	X	X	X		X
PEGA TIRONES O SE MUEVE BRUSCAMENTE		X				X			X
SALTA O FALLA EL ENCENDIDO		X	X	X	X				X
PETARDEA			X	X	X	X			X
SE SOBRECALIENTA			X	X		X		X	X
CONSUME DEMASIADO COMBUSTIBLE				X	X	X			X

8. ESQUEMA DEL SISTEMA HIDRÁULICO

G0104



9. ESQUEMA DE ALAMBRADO ELÉCTRICO.



Garantía Limitada de 2 años

Equipo de Césped de Exmark

(Para unidades compradas en ó después del 1 de Octubre de 2004)

Condiciones y los Productos Cubiertos

Exmark Mfg. S.a. y sus afiliadas, la Compañía de la Garantía de Exmark, según un acuerdo entre ellos, colectivamente autorizan los términos y condiciones aquí contenidos, que reparará, reemplazará o ajustará cualquier pieza fabricada por Exmark que descubrimos ser defectuosa en el ejercicio de nuestra discreción razonable en materias de fábrica o habilidad por un período de dos años.

Esta garantía se aplica a las máquinas segadoras de Exmark comprado a partir de o después del 1 de Octubre de 2004 vendido en los EEUU o Canadá. Esta garantía puede sólo ser asignada o transferida a un segundo (o tercero) dueño por un concesionario autorizado de Exmark. El período de la garantía comienza desde la fecha de la compra original de venta al por menor.

El Período de la	Garantía de productos
• Todos los productos (excepto lo a continuación señalado	2 años
• Todas los Accesorios y extras	1 año
• Metro 21 Serie	1 año
• Las correas y llantas	90 días
• Batería	1 Año Prorrateado
• Motor*	El fabricante de motor se encarga de la garantía

* Dirijase al fabricante del motor para la declaración de garantía que se incluye en el paquete de la literatura. Nosotros no estamos autorizadas a tratar los términos de la garantía de los motores.

Esta garantía sólo incluye el costo de las piezas y el trabajo.

Los artículos y las Condiciones no Cubiertas

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Los costes de recolección y entrega del Comerciante autorizado de Servicios de Exmark.
- Cualquier daño ó deterioro debido al uso normal, o exposición a los elementos.
- El Costo del servicio de mantenimiento normal o las piezas, tales como los filtros, o el coste de combustible, de los lubricantes, de la puesta a punto, y los ajustes.
- Cualquier producto o pieza que haya sido alterado, que se haya usado de manera inapropiada o que deba ser reemplazado o reparado debido al uso normal, a accidentes o a la falta de mantenimiento.
- Cualquier reparación necesaria debido al uso de las piezas, los accesorios o de suministros, incluyendo la gasolina, el aceite o los lubricantes, que sean incompatibles con el equipo de césped o de otra manera que no sean las recomendadas en el manual del usuario/operador o en otras instrucciones de uso que Exmark haya proporcionado.

Todo trabajo de la garantía debe ser realizado en un Concesionario autorizado de Servicio de Exmark que utilice repuestos de Exmark u otras homologadas.

Las instrucciones para obtener Servicio de Garantía.

1. Contacte con cualquier Concesionario de Servicio de Exmark para realizar el servicio en su tienda especializada. Para localizar a un comerciante cerca de usted, visite nuestro sitio de la red en www.exmark.com. Los clientes de EEUU pueden llamar también 402-223-6375.
2. Traiga el producto y su comprobante de compra (recibo de ventas) al Concesionario de Servicio de Exmark.

Si por alguna razón usted no está satisfecho con el análisis o con la atención recibida, póngase en contacto con nosotros en:

Departamento de atención al cliente de Exmark
La Compañía de la Garantía de Exmark
2101 Avenida de Ashland Beatrice,
NE 68310 402-223-6375
ó service@exmark.com

Responsabilidades del propietario

El equipo de césped de Exmark, incluso alguna parte defectuosa, debe ser devuelto a un concesionario autorizado de servicio de Exmark dentro del período de la garantía. Esta garantía se extiende sólo al equipo de césped utilizado bajo condiciones normales. Usted debe darle el servicio apropiado y debe mantener su producto de Exmark conforme a lo descrito en el manual de instrucciones. El coste de tal mantenimiento rutinario, realizado por un concesionario o por usted, es su responsabilidad.

Una condición de esta garantía es, que el cliente haya leído el manual del usuario y haya completado y rellenado y enviado a la Compañía de la Garantía de Exmark, dentro del tiempo prescrito, el registro de la garantía de Exmark.

Condiciones Generales

La única obligación de Exmark y de la Compañía de la Garantía de Exmark con respecto a esta garantía será la reparación y el reemplazo como se estipula en este documento. **Ni Exmark ni la Compañía de la Garantía de Exmark tendrán obligación alguna si se trata de cualquier otro costo, pérdida o daño. Tampoco se hará cargo de ninguna pérdida ni daño accidental o casual.**

En particular, nosotros no nos responsabilizaremos de lo que sigue:

- Los Gastos relacionados con la gasolina, con el aceite y con los lubricantes.
- Cargos por el tiempo de Viaje, horas extraordinarias, u otros cargos extraordinarios relacionados a con reparaciones o reemplazos fuera de horas de oficina normales en la oficina del concesionario autorizado del servicio de Exmark.
- El alquiler de equipo de repuestos similar ó semejante de repuestos durante el período de cualquier garantía, la reparación o el trabajo de reemplazo.
- Cualquier coste telefónico o telegrama o de viaje.
- La pérdida o el daño a la persona o a su propiedad de otra manera que no esté cubierta por los términos de esta garantía.
- Cualquier reclamación por pérdida de ingresos, de ganancias o los costos adicionales como resultado de una reclamación por infracción de la garantía.
- Los honorarios de Abogado.

Ninguna reclamación por infracción de la garantía será causa de cancelación ni rescisión del contrato de venta de cualquier Segadora de Exmark.

No hay arreglos, ni acuerdos, ni representaciones, ni garantías, expresas ni implícitas, incluyendo pero sin limitarse a lo aquí expresado a cualquier relación con el aprovechamiento (que el producto es conveniente para el uso ordinario) o la aptitud para el uso (que el producto es conveniente para un propósito particular), no especificado en este documento, respecto al equipo que es el sujeto de esta garantía.

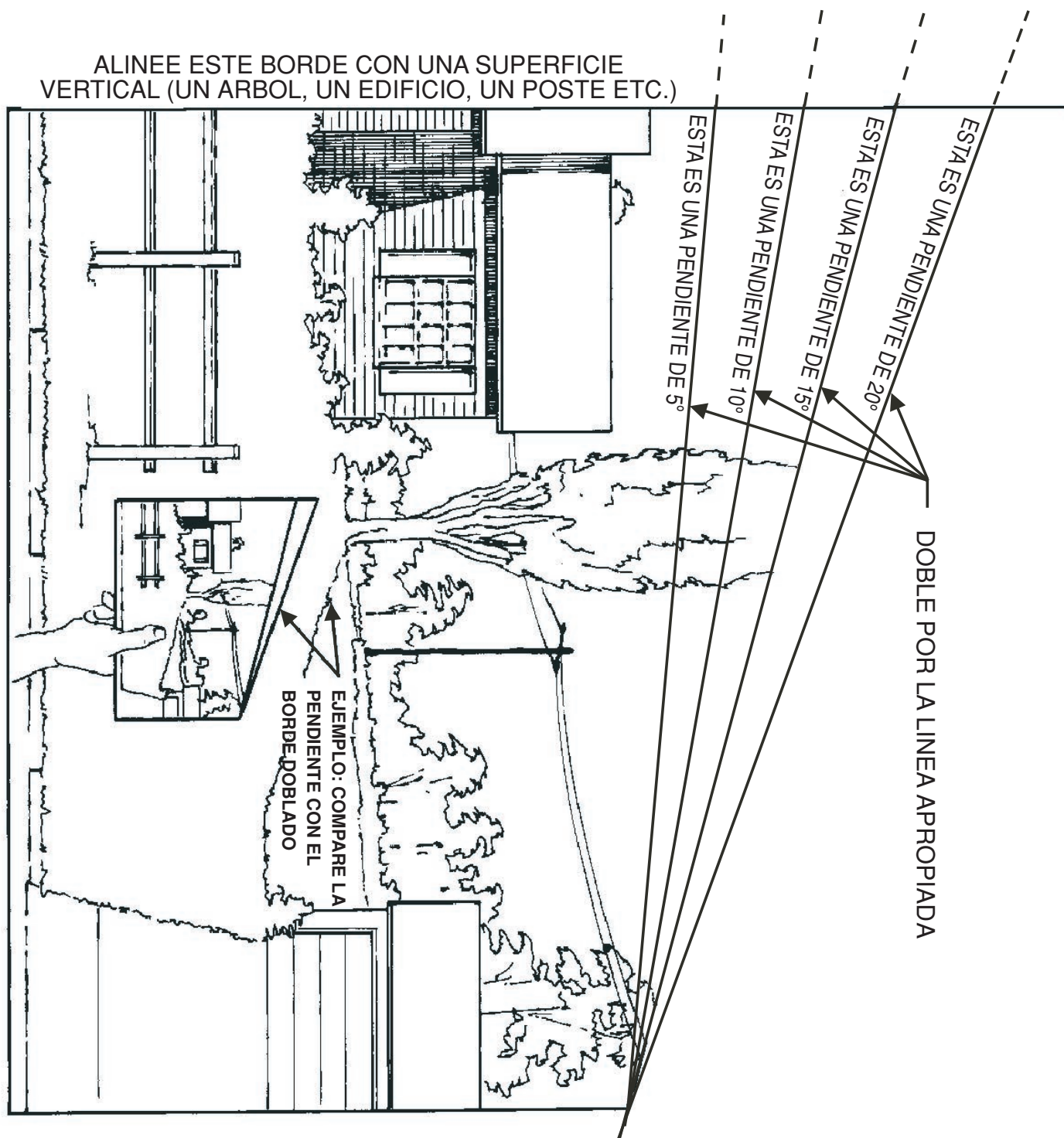
Algunos estados no permiten las exclusiones de daños casuales ni consecuencias, ni de las limitaciones sobre la duración implícita de la garantía, de modo que las exclusiones y limitaciones arriba mencionadas pueden no aplicarse a usted.

Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede tener también otros derechos que varían de estado a estado

NOTREGISTRO DE SERVICIO

[illegible]

ALINEE ESTE BORDE CON UNA SUPERFICIE VERTICAL (UN ARBOL, UN EDIFICIO, UN POSTE ETC.)



VEA LA LÍNEA COMPLETA DE ACCESORIOS DE EXMARK

ACCESORIOS PARA TRACTORES

ASIENTO CON SISTEMA DE SUSPENSION CUSTOM RIDE
SISTEMA DE AYUDA DE ELEVACIÓN DE PLATAFORMA
JUEGO DE ENGANCHE PARA ACCESORIOS ACOPLADOS
JUEGO DE LUZ
SISTEMA DE PROTECCION CONTRA VUELCO (ROPS)
PALA PARA LA NIEVE
SOMBRILLA
RECOGEDOR DE DESHECHOS
EQUIPO TURF STRIPER PARA ACABADOS CON LÍNEAS
SISTEMA ULTRA RÁPIDO DE RECOLECCION ULTRA VAC
SISTEMA ULTRA RÁPIDO DE ELIMINACIÓN DE DESHECHOS

ACCESORIOS PARA UNIDADES MANUALES

RECOLECTOR DE CÉSPED
SISTEMA DE TRITURACIÓN DE HIERBA MICRO MULCH
REMOLQUE DIRIGIBLE
EQUIPO PARA TURF STRIPER PARA ACABADOS DE CÉSPED CON LÍNEAS

Búsquenos en la red:

www.exmark.com



¡ADVERTENCIA!

Los gases del escape del motor de este producto contiene sustancias químicas reconocidas en el Estado de California como causa de canceres, defectos de nacimiento y otros daños.

© 1997 –2004 EXMARK MFG. CO INC.
INDSUSTRIAL PARK BOX 808
BEATRICE, NE 68310

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

PIEZA NO. 103-7195
402-223-6300
FAX: 402-223-5489

IMPRESO EN U.S.A.

